



โครงการตีเส้นจราจร

สถานที่ : บริเวณภายในเขตเทศบาลตำบลวิจิตร

อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา

แบบเลขที่ : ยธ. 52603 - / 2568

รายการมาตรฐานการทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

1. รายการทั่วไป

- 1.1 การทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก หมายถึง การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางลักษณะต่าง ๆ ด้วยกาบลาดาก (Screed) วัสดุเทอร์โมพลาสติกสีขาวหรือสีเหลืองที่มีลูกแก้วผสมอยู่ด้วยลงบนผิวทางคอนกรีตหรือแอสฟัลท์ให้มีลักษณะสัดส่วน กว้างยาวในพื้นที่ที่กำหนดเป็นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- 1.2 เครื่องหมายจราจรบนผิวทางจะต้องมีลักษณะ ขนาด และสี ตามแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามที่กำหนดไว้ โดยให้ถือปริมาณงานและรูปแบบตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้แต่ละคราว
- 1.3 การจัดทาสีและอุปกรณ์ซึ่งเกี่ยวกับงานตามสัญญา เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องไปสืบแสวงหาเอาเอง (ผู้ว่าจ้างไม่รับผิดชอบไม่ว่าเนื่องในเหตุใด ๆ ทั้งสิ้น)
- 1.4 ในขณะที่ผู้รับจ้างทำการตามสัญญา ถ้าปรากฏว่าแผนผังหรือรายละเอียดสิ่งหนึ่งสิ่งใดคลาดเคลื่อนผู้รับจ้างสัญญาว่าจะทำการแก้ไขและดำเนินการตามคำแนะนำของผู้ว่าจ้างทันที ในเมื่อการแก้ไขนั้นไม่ผิดเพี้ยนไปจากรายการสำคัญในแผนผังและรายการละเอียดที่กล่าว ถ้าหากมีงานส่วนใดที่ไม่ได้กล่าวไว้ในรายการละเอียดและแผนผังแต่เป็นส่วนที่จำเป็นต้องกระทำเพื่อให้งานสำเร็จโดยเรียบร้อย ผู้รับจ้างยอมทำงานนั้น ๆ ให้เสร็จเรียบร้อยโดยไม่คิดค่าจ้างนอกเหนือไปจากที่ได้ตกลงไว้
- 1.5 ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะนำวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ที่มีคุณลักษณะตามมาตรฐานและตามที่ได้กำหนดไว้ในรายละเอียดมาใช้ในการทำงานเท่านั้น ถ้าหากนำเครื่องมือหรือวัสดุอื่นมาใช้งานจะถือว่าผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างจะสั่งให้หยุดงานจนกว่าจะได้มีการแก้ไขให้ถูกต้อง เวลาที่เสียไปดังกล่าวจะอ้างเป็นอุปสรรคเพื่อขอต่ออายุสัญญาไม่ได้
- 1.6 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางอย่างถูกต้องตามขั้นตอนทางวิศวกรรมและอุตสาหกรรม รวมทั้งที่ได้กำหนดไว้ในรายละเอียดส่วนที่ 2 ถ้าปรากฏว่าผู้รับจ้างดำเนินการไม่ถูกต้องในขั้นตอนใด ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างมีอำนาจสั่งให้หยุดงานทันทีและผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขงานในส่วนที่ดำเนินการไปแล้วอย่างไม่ถูกต้องนั้นตอนด้วย
- 1.7 ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะต้องมีผู้ควบคุมงานอย่างน้อย 1 นาย ทำการควบคุมงานรายนี้และจะต้องควบคุมงานเป็นประจำและอยู่หน้างานตลอดเวลา ในกรณีที่ผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างไม่อยู่ควบคุมงานที่หน้างานโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างมีอำนาจที่จะสั่งหยุดงานทั้งหมดหรือบางส่วนก็ได้ และผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ อันสืบเนื่องจากการนี้ทั้งสิ้น
- 1.8 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรชั่วคราว ตามมาตรฐานสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานครและตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการจัดซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติกำหนดไว้ รวมทั้งการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยอื่น ๆ ต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้างด้วย เมื่องานตามสัญญานี้แล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องรื้อถอนป้ายเครื่องหมาย ฯลฯ ให้พื้นบริเวณที่ทำการและให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง
- 1.9 ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่อาคารที่อยู่ใกล้เคียงหรือยานพาหนะหรือบุคคลภายนอกที่สัญจรบนทางหลวงบริเวณนั้น เนื่องจากการกระทำใด ๆ ในงานนี้
- 1.10 การตรวจรับงานตามสัญญาใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการ ณ สถานที่ส่งมอบและการจ่ายเงินจะจ่ายให้ตามปริมาณงานคิดเป็นตารางเมตร
- 1.11 ถ้าปรากฏว่าเครื่องหมายจราจรที่ผู้รับจ้างทำไว้เสื่อมคุณภาพก่อนสิ้นสุดระยะเวลาประกันคุณภาพ อันอาจเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไม่เรียบร้อยหรือไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่ยอมรับโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าว ภายในกำหนด 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้อง เรียบร้อย ภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นโดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายและยินยอมให้นำเงินค่าประกันสัญญามาดำเนินการ
- 1.12 ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันคุณภาพของเครื่องหมายจราจรที่ทำด้วยเทอร์โมพลาสติก (THERMOPLASTIC) ไม่น้อยกว่า 6 เดือน นับแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดสุดท้ายและคณะกรรมการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

2. คำจำกัดความ

- 2.1 ผู้ว่าจ้าง หมายถึง เทศบาลตำบลวิจิตรซึ่งตกลงว่าจ้างผู้รับจ้างให้ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางรวมถึงเจ้าหน้าที่ของเทศบาลตำบลวิจิตร ซึ่งได้รับมอบหมายตามระเบียบแบบแผนของทางราชการให้ปฏิบัติในนามของผู้ว่าจ้างด้วย
- 2.2 ผู้รับจ้าง หมายถึง บุคคลหรือคณะบุคคลหรือนิติบุคคล ซึ่งเป็นคู่สัญญากับผู้ว่าจ้างรวมถึงตัวแทนผู้รับจ้าง ได้แก่ ลูกจ้าง บริวารและบุคคลอื่น ๆ ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้รับจ้างให้ปฏิบัติงานต่าง ๆ ตามสัญญาจ้างด้วย
- 2.3 เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน หมายถึง ผู้ควบคุมงานซึ่งได้รับมอบหมายตามระเบียบแบบแผนทางราชการให้เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจและควบคุมงานการทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้
- 2.4 ผู้ควบคุมงาน หมายถึง ผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างซึ่งจะต้องควบคุมงานเป็นประจำและอยู่หน้างานตลอดเวลาที่คนงานปฏิบัติงาน
- 2.5 รายการมาตรฐาน หมายถึง รายการมาตรฐานการทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกฉบับนี้
- 2.6 รายการจ้างเหมา หมายถึง รายการซึ่งผู้กำหนดรายการของผู้ว่าจ้างได้กำหนดเนื่องจาก ขอบเขตของงานการทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่จะจัดทำในแต่ละครั้ง รวมทั้งเงื่อนไขข้อกำหนดเฉพาะงานที่ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัตินอกเหนือ

จากรายการมาตรฐานกำหนดไว้

3. วัสดุที่ใช้

3.1 วัสดุที่ใช้ในการจัดทำ

3.1.1 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (THERMOPLASTIC)

หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางโดยวิธีปาดลาดาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. 542-2530 หรือฉบับล่าสุด) เท่านั้น

3.1.2 ลูกแก้ว

ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายหรือคุณลักษณะตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.543-2528 หรือฉบับล่าสุด) เท่านั้น

3.1.3 น้ำยารองพื้น (Tack coat)

เป็นน้ำยาเคมี ใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำการปาดลาดากวัสดุเทอร์โมพลาสติกเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุเทอร์โมพลาสติกกับผิวทาง

3.2 วัสดุที่ใช้ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ต้องมีความคงทนต่อสภาพดินฟ้าอากาศทุกภูมิประเทศในประเทศไทย ต้องสามารถต่อต้านกับความเสียหายอันมีสาเหตุมาจากน้ำมันปิโตรเลียม มีความเหนียวทนทาน ยึดหยุ่นและเกาะติดแน่นกับผิวจราจร ทนต่อแรงกระแทกของการจราจร ไม่สึกหรองง่าย ไม่ถูกทำลายโดยเชื้อรา ไม่แตกหลุดและมีการสะท้อนแสงดีตลอดอายุการใช้งาน

3.3 เมื่อจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางแล้วเสร็จจะต้องมีความหนาและค่าสะท้อนแสง ดังนี้

3.3.1 ความหนา ระหว่าง 2.50 - 4.00 มิลลิเมตร

3.3.2 ค่าการสะท้อนแสง (med/lx.m2- millicandella pcr Lux Square Meter)

ก สำหรับการตรวจรับงาน

- สีขาว (ไม่น้อยกว่า) 300

- สีเหลือง (ไม่น้อยกว่า) 200

ข สำหรับการประกันคุณภาพ (นับจากวันตรวจรับงาน 150 - 180 วัน)

- สีขาว (ไม่น้อยกว่า) 150

- สีเหลือง (ไม่น้อยกว่า) 150

* ค่าการสะท้อนแสงนี้ เป็นค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดการสะท้อนแสงที่มีองค์ประกอบของการวัดทางเรขาคณิตในตัวเครื่อง คือ มุมตกกระทบ เท่ากับ 86.5 องศา และมุมสะท้อน เท่ากับ 1.5 องศา

4. คุณสมบัติทั่วไป

4.1 ผู้เสนอราคาต้องส่งตัวอย่างวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก และวัสดุลูกแก้วสะท้อนแสง อย่างละ ๑ ถุงเพื่อประกอบการพิจารณา

4.2 ผู้เสนอราคาตามแบบแคตตาล็อกฉบับจริงของวัสดุที่นำมาใช้ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องโดยโรงงานผู้ผลิต พร้อมกับแนบหนังสือตัวแทนจำหน่าย

4.3 ผู้เสนอราคาคงอนุญาต ให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม หนังสือรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ ของผู้ผลิตวัสดุสี พร้อมเสนอแนบแสดงผลทดสอบจากกรมทางหลวงทุกหัวข้อตามมาตรฐาน ซึ่งเป็นใบรับรอง (Certificate) ยังไม่หมดอายุ

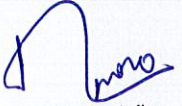
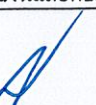
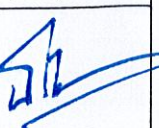
4.4 ผู้เสนอราคาต้องรับประกันอายุการใช้งานของสีในสภาพปกติ ในระยะเวลา ๑๒ เดือน โดยมีหนังสือรับรองคุณภาพจากโรงงานผู้ผลิตสี หากสีทำการทาลงบนพื้นถนนจะไม่หลุดร่อน โดยยื่นมาพร้อมกับใบเสนอราคา

4.5 ผู้เสนอราคาต้องส่งตัวอย่างสี โดยติดลงแผ่นเหล็ก ขนาด ๑๐x๓๐ ซม. โดยส่งตัวอย่างสีขาวและสีเหลือง สีละ ๑ ตัวอย่าง

4.6 หากเป็นการจ้างเหมาติดตั้งจราจร ผู้เสนอราคาต้องแนบเครื่องจักรที่จะนำมาใช้ในงานนี้ เครื่องต้มสีเป็นแบบ Hot Oil เพื่อควบคุมอุณหภูมิให้คงที่ โดยมีระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติความจุไม่น้อยกว่า ๘๐๐ กก. เครื่องดีเซลเป็นรถดีเซลขนาดจุสีอย่างน้อย ๒๐๐ กก. มีระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ ระบบโรยเศษลูกแก้วเป็นชนิดพ่นด้วยแรงดันของเครื่องอัดลม (Compressor) โดยเครื่องจักรในการทำงานต้องแสดงจำนวนที่ตีเส้นออกมาจะได้งานที่คมชัด เส้นตรง มีการสะท้อนแสงได้ดี

4.7 ผู้เสนอราคา ต้องแนบเครื่องมือที่ใช้ควบคุมคุณภาพสะท้อนแสงเวลากลางคืนที่ระยะ ๓๐ เมตร RL ๓๐ เมตร และควบคุมภาพสะท้อนแสงกลางวัน @ ๓๐ เมตร พร้อมนำมาใช้ในการควบคุมคุณภาพในงานนี้

4.8 น้ำยารองพื้น ที่นำมาใช้ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน มอก.521-2527 และผ่านการทดสอบจากหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาหนังสือผลการทดสอบมาเพื่อพิจารณาด้วย

	
ชื่อโครงการ	
โครงการติดตั้งจราจร	
สถานที่ก่อสร้าง	
บริเวณภายในเขตเทศบาลตำบลวิจิตร ต.วิจิตร อ.เมือง จ.ภูเก็ต	
สำรวจ-เขียนแบบ	
 นายวิรัชชัย เหมอินใจ นายช่างโยธา	
 นายชิร์กธร เทเหือ นายช่างโยธา	
 นางสาวมัจฉนิก ไทบุรี สถาปนิก	
ออกแบบ-ตรวจ	
 นายไฉลิม ไฉลัด วิศวกรโยธา หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	
 นายไฉลิม ไฉลัด วิศวกรโยธา หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	
เห็นชอบ/อนุมัติ	
 นายอนันต์ เวทเดช ปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลวิจิตร	
แบบเลขที่ ยธ.52603- /2568	
แผ่นที่ 1	จำนวน 18

5. การเตรียมวัสดุ พื้นที่และขั้นตอนการดำเนินงาน

เครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามรายการมาตรฐานนี้จัดทำขึ้นจากวัสดุตามข้อ 3 และใช้เครื่องมือในการดำเนินงานตามข้อ 4 เป็นหลัก โดยให้มีมาตรฐานในการดำเนินงาน ดังนี้

5.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวจราจรที่จะทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวที่สกปรก มีฝุ่นจับหรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และต้องไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุดหรือหนารวมกันเกินกว่า 4.00 มม. หากมีความจำเป็นต้องลงวัสดุรองพื้นต้องใช้วิธีพื้นเพื่อให้วัสดุยึดติดแน่นกับผิวจราจรอย่างสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับวัสดุจราจรและผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณที่จะใช้ต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีเครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกลตามข้อ 4.6

5.2 การเตรียมวัสดุ : วัสดุชนิดนี้เป็นชนิดที่ต้องหลอมตัวด้วยความร้อนและเพื่อป้องกันมิให้สีผิดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติก เนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลา และจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ ไม่ว่าในขณะใด ๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันที ห้ามมิให้นำเทอร์โมพลาสติกที่มีส่วนของไฮโดรคาร์บอนเรซินหลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมง มาใช้งาน

5.3 การทำงาน : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแข็งตัวเสียก่อน

5.4 เมื่อปาดลากเทอร์โมพลาสติกลงบนผิวทางแล้ว ให้โรยลูกแก้ว (glass beads) ทับหน้าบนผิววัสดุเทอร์โมพลาสติกในขณะที่ยังไม่แข็งตัวจากเครื่องปาดลากวัสดุเทอร์โมพลาสติกเครื่องเดียวกันโดยต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถสะท้อนแสงได้ทันที ในอัตราส่วน 400-500 กรัม/ตารางเมตร

5.5 ห้ามปฏิบัติงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเปียกหรือชื้นโดยเด็ดขาด

5.6 วิธีการควบคุมความหนา : ความหนาของเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งจะต้องหนาระหว่าง 2.00-5.00 มิลลิเมตร ทั้งนี้ ก่อนจะเริ่มงานต้องทำการทดลองตีเส้นในแปลงทดลองเพื่อให้อัตราวัสดุที่ปาดลากและความเร็วของเครื่องจักรกลมีความสัมพันธ์กัน จนได้ความหนาตามที่กำหนดโดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้วให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรนั้น ๆ โดยใช้เครื่องมือตามข้อ 4.5 เพื่อนำผลการทดลองนี้ไปใช้ปฏิบัติในการทำงานจริง

5.7 ขนาด ลักษณะ ของเครื่องหมายจราจรบนผิวทางให้เป็นไปตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางแบบเลขที่ ผ.0067-01 , ผ.0067-02 , ผ.0067.03 , ผ.0067-04 , ผ.0067.05 , ผ.0067.06 รวม 6 แผ่น หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

6. เงื่อนไขในการทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

6.1 ผู้ว่าจ้าง หรือผู้แทนผู้ว่าจ้าง จะเป็นผู้ให้รายละเอียดรูปแบบในการทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางแก่ผู้รับจ้างก่อนปฏิบัติงาน

6.2 ผู้รับจ้าง จะทำงานในสถานที่ได้เฉพาะในช่วงเวลา 21.00 - 05.00 น. ของวันรุ่งขึ้น ในการนี้ผู้รับจ้างอาจขอปฏิบัติงานนอกเหนือจากเวลาที่กำหนดไว้ได้ หากเห็นว่าการปฏิบัติงานในช่วงนั้นๆ มีการจราจรเบาบาง และไม่ทำให้เกิดปัญหาการจราจรขึ้น ทั้งนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างและเจ้าหน้าที่ตำรวจก่อน

6.3 ผู้รับจ้าง จะต้องเตรียมอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อจัดระบบความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุ ในขณะที่ปฏิบัติงานในถนนให้ครบถ้วน โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ต่างๆ ดังนี้

6.3.1 กรวยจราจรสีส้ม ติดแถบสะท้อนแสงสีขาว จำนวนไม่น้อยกว่า 100 กรวย ไว้สำหรับจัดระเบียบหรือปิดกั้นการจราจร ตามความจำเป็นในขณะที่ปฏิบัติงาน

6.3.2 ติดตั้งสัญญาณไฟวับ-วาบสีเหลือง ชนิดเคลื่อนย้ายได้ จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชุด บริเวณก่อนเข้าเขตและระหว่างเขตที่ปฏิบัติงานทุกระยะ 50 เมตร

6.3.3 ติดตั้งป้ายลูกศรสะท้อนแสงสีขาว ขนาดไม่น้อยกว่า 60 X 60 เซนติเมตร บนขาตั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ชุด โดยให้ขอบล่างของป้ายอยู่สูงจากพื้นประมาณ 50 เซนติเมตร เพื่อเบี่ยงเบนการจราจรเลี้ยวจากพื้นที่การทำงาน

6.3.4 ติดตั้งป้ายสะท้อนแสง ขนาดไม่เล็กกว่า 60 X 60 เซนติเมตร มีข้อความ "ระวัง ตีเส้นจราจร" จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ป้าย ที่บริเวณก่อนเข้าเขตปฏิบัติงานทั้ง 2 ด้าน

6.4 ผู้รับจ้างต้องให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ของทางราชการในการให้ความสะดวกแก่การจัดการจราจรขณะปฏิบัติงาน หากเกิดอุบัติเหตุขึ้นไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อคู่กรณีทั้งทางแพ่งและอาญา

6.5 ผู้ว่าจ้างอาจเปลี่ยน เพิ่ม หรือลดสถานที่การทำงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางได้ ตามความจำเป็น โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าก่อนลงมือทำงาน การเปลี่ยน เพิ่มหรือลดสถานที่ดังกล่าวไม่ถือว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงแบบรายการหรือสัญญาแต่อย่างใด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามคำแนะนำของผู้ว่าจ้างโดยทันที

6.6 ผู้รับจ้างต้องทำบัญชีปริมาณงานที่ทำได้ โดยแยกเป็นชนิดของเครื่องหมายจราจรบนผิวทางแต่ละรายการ ภายใน 3 วัน หลังจากการส่งมอบงาน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจการจ้างหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบปริมาณงานและการตรวจรับงาน โดยให้ถือเนืองงานรวมตามที่ระบุในสัญญาเป็นสำคัญ

6.7 การทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามรายการมาตรฐานนี้ จะถือว่าผู้รับจ้างทำงานแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา ต่อเมื่อผู้รับจ้างได้ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามแบบและรายการครบถ้วนสามารถใช้งานได้อย่างสมบูรณ์แล้ว กรณีที่ต้องส่งวัสดุเทอร์โมพลาสติกหรือลูกแก้วที่ผู้ว่าจ้างได้สุ่มเก็บตัวอย่างไว้ไปตรวจสอบคุณสมบัติ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะตรวจรับสภาพงานจ้างไว้ก่อนจนกว่าจะได้รับผลการตรวจสอบผ่านแล้ว ว่าวัสดุที่ใช้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด จึงถือว่า ผู้รับจ้างทำงานแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

6.8 ถ้าหากปรากฏว่าปริมาณงานที่รับจ้างได้กระทำลงไปมีปริมาณมากกว่าปริมาณงานตามสัญญาและจำเป็นต้องกระทำเพื่อให้งานสำเร็จลุล่วง ผู้รับจ้างต้องกระทำให้แล้วเสร็จเรียบร้อย โดยไม่คิดค่าจ้างนอกเหนือไปจากที่ได้ตกลงไว้

6.9 ผู้รับจ้างจะต้องนำเครื่องมือที่ได้มาตรฐาน ซึ่งเป็นแบบและรุ่นที่ได้รับไว้ในสัญญาว่าจ้างมาใช้ในการทำงานเท่านั้น หากนำเครื่องมืออื่นมาใช้งานจะถือว่าผิดเงื่อนไขตามสัญญาว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างจะสั่งให้หยุดงานจนกว่าจะนำเครื่องมือที่ถูกต้องตามเงื่อนไขมาทำงานเวลาที่เสียไปจากการหยุดงานดังกล่าวจะอ้างเป็นอุปสรรคเพื่อขอต่ออายุสัญญาไม่ได้

6.10 ถนนบางตอนนี้อาจมีน้ำท่วมขังเปียกชื้น หรือสภาพผิวจราจรชำรุดไม่เรียบร้อย ซึ่งต้องรอการจัดซ่อมก่อนผู้ว่าจ้างจึงอาจส่งมอบสถานที่ทั้งหมดเป็นครั้งเดียวหรือหลายครั้งแล้วแต่กรณีก็ได้ ระยะเวลาที่ปฏิบัติงานที่ได้รับมอบสถานที่ครั้งเดียวหรือหลายครั้งรวมกันต้องไม่เกินจากระยะเวลาที่กำหนดในรายการจ้างมหาทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเฉพาะงานนั้นๆ

7. การสุ่มเก็บตัวอย่าง

7.1 ผู้ว่าจ้างจะสุ่มเก็บตัวอย่างในงานที่มีปริมาณงาน ตั้งแต่ 3,000 ตารางเมตร ขึ้นไป หรือในงานที่ตรวจพบข้อบกพร่องหรือข้อสงสัยว่าวัสดุที่นำมาใช้ไม่ถูกต้อง

7.2 ผู้รับจ้าง จะต้องเตรียมกระป๋องเปล่าขนาดบรรจุ 1 แกลลอน จำนวน 9 กระป๋อง พร้อมไว้ในขณะปฏิบัติงานเพื่อเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานจะสุ่มเก็บตัวอย่างวัสดุเทอร์โมพลาสติก จำนวน 3 ตัวอย่าง และลูกแก้ว จำนวน 3 ตัวอย่าง ตัวอย่างเหล่านี้จะปิดผนึกบนฝาและตัวกระป๋องลงนามกำกับไว้ทั้งสองฝ่าย โดยฝ่ายผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้เก็บรักษาไว้ก่อนนำส่งไปทดสอบคุณสมบัติต่อไป

7.3 ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้นำส่งตัวอย่างที่จัดเก็บตามข้อ 7.2 ในสำนักวิเคราะห์และพัฒนางานทาง กรมทางหลวงหรือหน่วยงานราชการอื่นทำการทดสอบคุณสมบัติส่วนผสมของวัสดุเทอร์โมพลาสติก ขนาดและปริมาณลูกแก้วที่ผู้รับจ้างนำมาใช้อย่างละ 1 ตัวอย่าง หากผลการทดสอบไม่ได้มาตรฐานตรงตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ ให้ส่งตัวอย่างอีก 2 ตัวอย่าง ไปทดสอบอีกครั้งหนึ่ง ผลการทดสอบที่เหลือทั้ง 2 ตัวอย่าง จะต้องถูกต้องตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ จึงจะถือว่าผู้รับจ้างใช้วัสดุถูกต้องตามสัญญา หากการทดสอบครั้งหลัง ปรากฏว่าตัวอย่างใดตัวอย่างหนึ่งยังไม่ถูกต้องให้ถือว่าวัสดุที่ผู้รับจ้างนำมาใช้ทั้งหมดไม่ถูกต้องให้ผู้รับจ้างจัดหาวัสดุมาทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางใหม่ โดยให้ดำเนินการสกัดของเดิมที่ได้จัดทำไว้ทั้งหมดออกก่อน

7.4 ค่าใช้จ่ายในการทดสอบตัวอย่างและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นทั้งหมดเป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

8. การตรวจวัดความหนาและการทดสอบการสะท้อนแสง

8.1 การตรวจวัดความหนา : ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้วให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรนั้น ๆ โดยใช้เครื่องมือตามข้อ 4.5

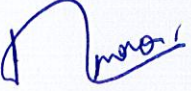
8.2 การทดสอบการสะท้อนแสง

8.2.1 ให้ถือว่าผลของการทดสอบการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรที่จัดไว้เป็นหลักเกณฑ์การยอมรับคุณภาพในการตรวจรับงาน ตามข้อ 3.3.2 (ก) และการรับประกันคุณภาพ ตามข้อ 3.3.2 (ข)

8.2.2 ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะร่วมทำการทดสอบการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรที่จัดทำไว้ด้วยเครื่องวัดการสะท้อนแสงที่ระบุในข้อ 4.4


ชื่อโครงการ
โครงการตีเส้นจราจร
สถานที่ก่อสร้าง
บริเวณภายในเขตเทศบาลตำบลวิจิตร วิจิตร อ.เมือง จ.ภูเก็ต
สำรวจ-เขียนแบบ
นายวิระชัย เหมือนใจ นายช่างโยธา
นายอัครเดช เทวีเรือ นายช่างโยธา
นางสาวมัจฉก ไทบุรี สถาปนิก
ออกแบบ-ตรวจ
นายคารณ ไคลี วิศวกรโยธา หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
นายเฉลิม แก้วปราง ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ/อนุมัติ
นายธเนศวร์ เทวเดช ปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลวิจิตร
แบบเลขที่ ยธ.52603- /2568
แผ่นที่ 2
จำนวน 18

- 8.2.3 จำนวนวาระการทดสอบมีดังนี้
- ก. การทดสอบการสะท้อนแสง เพื่อใช้ผลในการตรวจรับงานให้ทำการตรวจวัดหลังจากเครื่องหมายจราจรแข็งตัวแล้ว โดยค่าของการสะท้อนแสงต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ 3.3.2 (ก)
- ข. เมื่อครบกำหนด 150 วัน แต่ไม่เกิน 180 วัน นับถัดจากวันตรวจรับงานผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องมาร่วมทำการทดสอบ เพื่อใช้ผลการทดสอบในการพิจารณาเรื่องการประกันคุณภาพของการสะท้อนแสงตามที่กำหนดไว้ในข้อ 3.3.2 (ข) หากผู้รับจ้างไม่มาร่วมดำเนินการในระยะเวลาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้ทดสอบแต่ฝ่ายเดียว โดยผู้รับจ้างจะต้องยอมรับผลการทดสอบนั้น และผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบทั้งสิ้น
- 8.2.4 จำนวนตัวอย่างบริเวณและจำนวนครั้งในการทดสอบ
- ก. การทดสอบเพื่อใช้ผลในการตรวจรับงาน ให้คณะกรรมการตรวจการจ้างเลือกบริเวณตัวอย่างในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตรต่อ 1 ตัวอย่าง
- ข. การทดสอบเพื่อการประกันคุณภาพ ให้ทำการทดสอบที่บริเวณใกล้เคียงตามข้อ ก. ข้างต้นนี้
- 8.2.5 การทดสอบการสะท้อนแสงในแต่ละตัวอย่างให้อ่านค่าการสะท้อนแสงจากเครื่องวัดการสะท้อนแสงข้อ 4.4 จำนวน 10 ค่า
9. ขอบเขตของความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับ
- 9.1 ความยาวเกิน 300 เซนติเมตร คลาดเคลื่อนได้ บวกหรือลบ 5.0 เซนติเมตร
- 9.2 ความยาวระหว่าง 30-300 เซนติเมตร คลาดเคลื่อนได้ บวกหรือลบ 3.0 เซนติเมตร
- 9.3 ความยาวน้อยกว่า 30 เซนติเมตร คลาดเคลื่อนได้ บวกหรือลบ 1.5 เซนติเมตร
- 9.4 ความกว้าง 20 เซนติเมตร คลาดเคลื่อนได้ บวกหรือลบ 1.0 เซนติเมตร
- 9.5 ความยาวน้อยกว่า 10-15 เซนติเมตร คลาดเคลื่อนได้ บวก 1.0 ซม. หรือลบ 0.5 ซม.
- 9.6 ความกว้าง 3 เซนติเมตร คลาดเคลื่อนได้ บวก 1.0 มม. หรือลบ 0.5 มม.
10. การลบเส้นสีหรือเครื่องหมายจราจรเดิม
- ผู้รับจ้างจะต้องขีด หรือสกัด หรือลบเส้นเครื่องหมายจราจรเดิม ซึ่งขัดแย้งหรือไม่ได้มาตรฐานหรือหมดสภาพออกให้เจือจางที่สุด ด้วยวิธีการขีด หรือสกัดด้วยเครื่องจักร ตามข้อ 4.6 และใช้แรงงานสกัดลบให้เรียบร้อยด้วยก็ได้ และให้ใช้สีสำหรับทาบนผิวจราจร (Road-paint) ทาทับไว้ก่อน โดยต้องผสมสีให้กลมกลืนกับสีผิวถนน ค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการนี้ถือว่าได้รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายที่ได้ยื่นเสนอราคาไว้แล้วและหากเส้นสีเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเดิมไม่ขัดแย้งหรือสีบางจนไม่อาจลบโดยวิธีปกติ ผู้รับจ้างอาจจะปาดลากวัสดุเทอร์โมพลาสติกใหม่ทับก็ได้ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายหรือชำรุดที่อาจเกิดขึ้นในภายหลังด้วย
11. การปรับปรุง แก้ไข ซ่อมแซม จัดทำทดแทนหรือจัดทำใหม่
- วิธีการปรับปรุง แก้ไข ซ่อมแซม จัดทำทดแทนหรือจัดทำใหม่ต้องเตรียมการ เตรียมวัสดุและทำงานตามวิธีดำเนินการจัดทำข้อ 5 โดย
- 11.1 การปรับปรุง แก้ไข ซ่อมแซม ที่ต้องจัดทำทดแทนหรือจัดทำใหม่ทั้งบริเวณ ตามข้อ 8.2.1 โดยต้องขุดหรือขีดเครื่องหมายจราจรที่จัดทำไว้ก่อนแล้วด้วยเครื่องจักรกล ตามข้อ 4.6 ในกรณี
- 11.1.1 ตัวอย่างของบริเวณใด ผลการทดลองตรวจวัดความหนาไม่เป็นไปตามกำหนด ข้อ 3.3.1
- 11.1.2 ตัวอย่างของบริเวณใด ผลการทดสอบการสะท้อนแสงเพื่อใช้ประกันคุณภาพไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ข้อ 3.3.2 (ก)
- 11.1.3 ตัวอย่างของบริเวณใด ผลการทดสอบการสะท้อนแสงเพื่อใช้ประกันคุณภาพไม่เป็นไปตามข้อ 3.3.2 (ข)
- 11.2 ภายในระยะเวลารับประกันคุณภาพของเครื่องหมายจราจร ตามข้อ 11 บริเวณใดที่มีการแตกหลุด ล่อน ชำรุด เสียหาย อันมิได้เกิดจากการชำรุดของผิวทาง ให้ซ่อมแซม แก้ไขให้อยู่ในสภาพดีเฉพาะจุดที่มีการแตกหลุด ล่อน ชำรุด เสียหาย นั้นและตรวจวัดการสะท้อนแสงดังนี้ :
- 11.2.1 กรณีการแตก หลุด ล่อน ชำรุด เสียหาย เกิดขึ้นภายใน 180 วัน ถัดจากวันตรวจรับงานให้ทดสอบการสะท้อนแสงตามที่กำหนดไว้ในข้อ 3.3.2 (ก)
- 11.2.2 กรณีการแตก หลุด ล่อน ชำรุด เสียหาย เกิดขึ้นหลังจาก 180 วัน ถัดจากวันตรวจรับงานให้ทดสอบการสะท้อนแสงตามที่กำหนดไว้ในข้อ 3.3.2 (ข)
12. การประกันความเสียหาย
- 12.1 ถ้าหากปรากฏว่า เส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเสื่อมคุณภาพ หรือชำรุดเสียหาย หรือกรณีที่ทำเพื่อลบเครื่องหมายจราจรเดิมจากออกจนเห็นเครื่องหมายจราจรเดิมที่เลิกใช้แล้วอีกก่อนกำหนดเวลา 180 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย ซึ่งผู้ว่าจ้างได้รับงานเรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างต้องเริ่มดำเนินการซ่อมภายใน 72 ชั่วโมง นับแต่วันและเวลาที่รับแจ้งเหตุและให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
- 12.2 ระหว่างการรับประกันตามสัญญา หากผู้รับจ้างละเลยการซ่อมเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามการแจ้งข้อบกพร่องของผู้ว่าจ้างหรือซ่อมล่าช้ากว่ากำหนดที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ ผู้ว่าจ้างจะปรับผู้รับจ้างเป็นรายวันในอัตราเดียวกันกับผู้รับจ้างทำงานล่าช้ากว่ากำหนดแล้วเสร็จตามสัญญานั้น
13. เงื่อนไขทั่วไปและบทกำหนดโทษ
- 13.1 ผู้รับจ้างต้องติดป้ายประกาศแบบเลขที่ ยธ.52603- ณ บริเวณทางเท้าหรือเกาะกลางถนน บริเวณที่จะทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ให้มองเห็นได้ชัดเจนตลอดระยะเวลาดำเนินงาน อย่างน้อย 1 ป้าย ต่อ 1 ทางแยก หรือ 1 ป้าย ทุกระยะ 100 เมตร ต่อทิศทางและเมื่อทำงานบริเวณดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้วให้เก็บป้ายดังกล่าวทันทีโดยให้มีระยะเวลาการตั้งป้ายประกาศ ดังนี้
- 13.1.1 ให้ตั้งป้ายประกาศในถนนสายแรกนับแต่วันรับมอบสถานที่ให้ดำเนินงานตามสัญญาว่าจ้างการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
- 13.1.2 หลังจากตั้งถนนสายแรกตามข้อ 13.1.1 แล้ว ผู้รับจ้างต้องตั้งป้ายประกาศในถนนสายต่อไปก่อนที่จะดำเนินการทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางอย่างน้อย 2 วัน
- 13.2 หากผู้รับจ้างละเลย ไม่ติดตั้งป้ายประกาศตามข้อ 13.1 ผู้ว่าจ้างจะปรับผู้รับจ้างเป็นรายวันในอัตราเดียวกันกับผู้รับจ้างทำงานล่าช้ากว่ากำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา และจะปรับต่อไปจนกว่าผู้รับจ้างจะติดตั้งป้ายประกาศหรือจนกว่าผู้รับจ้างจะส่งมอบงานและผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
14. คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
15. คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

	
ชื่อโครงการ	
โครงการติดตั้งจราจร	
สถานที่ก่อสร้าง	
บริเวณภายในเขตเทศบาลตำบลวิจิตร วิจิตร อ.เมือง จ.ภูเก็ต	
สำรวจ-เขียนแบบ	
 นายวิชัย เหมอนใจ นายช่างโยธา	
 นายอัศวเดช เพ็ญ นายช่างโยธา	
 นางสาวมัจฉา ทนุ สถาปนิก	
ออกแบบ-ตรวจ	
 นายคำณ ไล่ลิ วิศวกรโยธา หนา ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	
 นายเฉลิม แก้วปราง ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ/อนุมัติ	
 นายธนวัฒน์ เทวเดช ปลัดเทศบาล รักษาการแทน นายกเทศมนตรีตำบลวิจิตร	
แบบเลขที่ ยธ.52603- /2568	
แผ่นที่ 3	จำนวน 18

ข. พุนทรัพย์

ข. ทวีทรัพย์

ข. ธารทอง 2/1

ข. ธารทอง 2/2

ข. พ่อขุน

ข. นิคม

ข. สุขสันต์ 1

ข. สุขสันต์ 2

ข. สุขสันต์ 3

หมายเหตุ

กรณีมีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการเนื่องจากติดปัญหาอุปสรรค
ไม่สามารถทำงานได้ ให้ปรึกษาช่างผู้คุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
เพื่อพิจารณาทั้งนั้นต้องอยู่ในขอบเขตปริมาณงานที่กำหนดตามแบบ



ชื่อโครงการ

โครงการติดตั้งจราจร

สถานที่ก่อสร้าง

บริเวณภายในเขตเทศบาลตำบลวิจิตร
วิจิตร อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ-เขียนแบบ

นายวิระชัย เหมือนใจ
นายช่างโยธา

นายอัศรเดช เทวีเรือ
นายช่างโยธา

นางสาวมัจฉก ไทบุรี
สถาปนิก

ออกแบบ-ตรวจ

นายคำรณ ไส้เลิศ
วิศวกรโยธา
หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายเฉลิม แก้วปราง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ/อนุมัติ

นายธนวัฒน์ เทวเดช
ปลัดเทศบาล รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลวิจิตร

แบบเลขที่

ยธ.52603- /2568

แผ่นที่

5

จำนวน

18



สัญลักษณ์



แผนที่สังเขปแสดงสถานที่โครงการติดตั้งจราจร

บริเวณในเขตพื้นที่ หมู่ที่ 1

แนวติดตั้งจราจร ระยะทางความยาวไม่น้อยกว่า 240.00 ม.

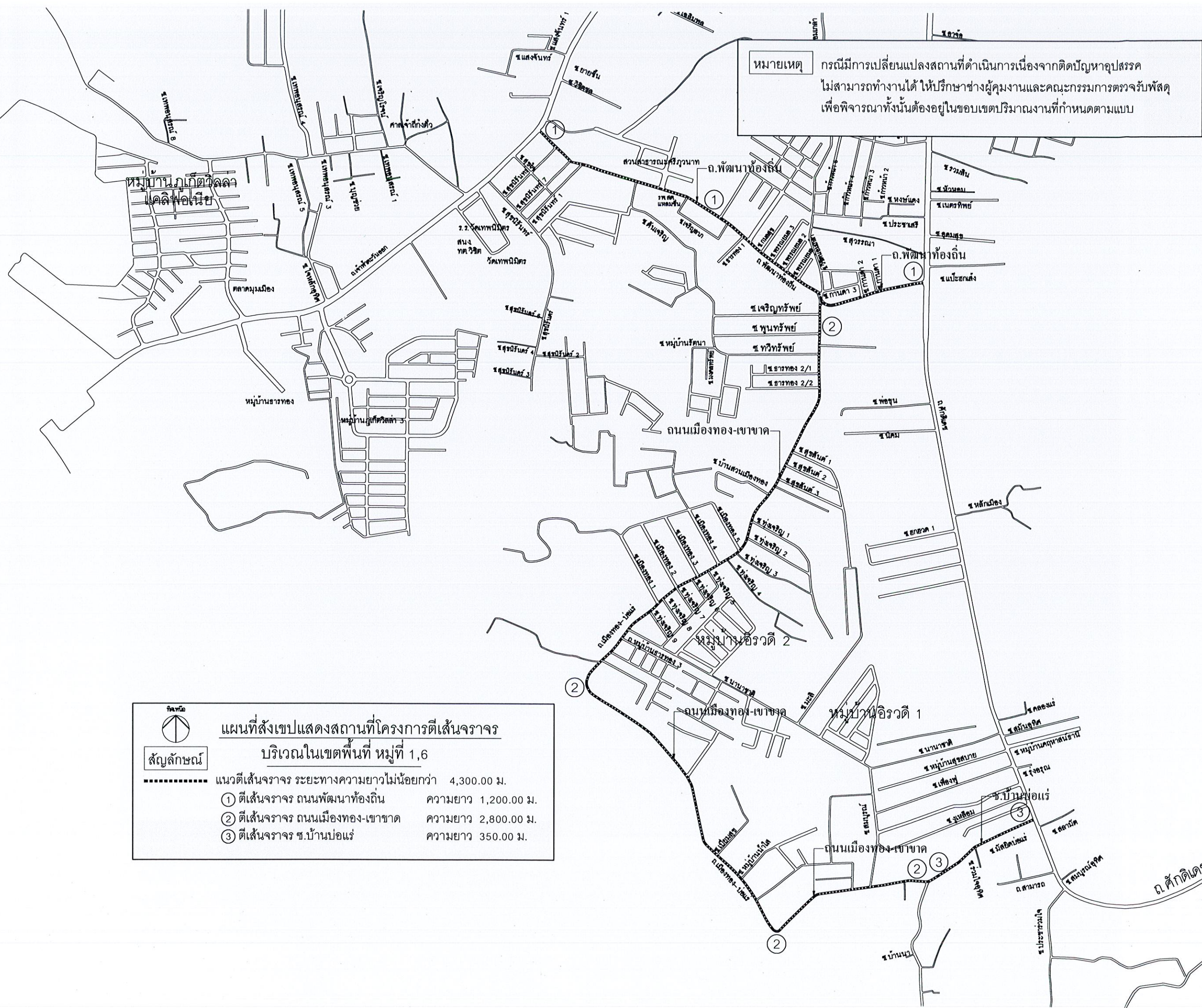
ซอย นิคม

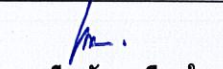
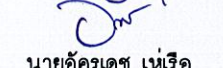
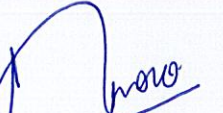
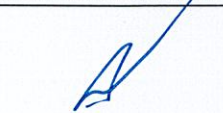
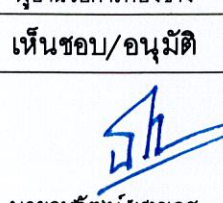
ความยาว 240.00 ม.

ถ. ตักศิลา

เส้นขาว-แดง
(ดูแบบขยาย)

ข. หลักเมือง



	
ชื่อโครงการ	
โครงการตีเส้นจราจร	
สถานที่ก่อสร้าง	
บริเวณภายในเขตเทศบาลตำบลทวีต ต.ทวีต อ.เมือง จ.ภูเก็ต	
สำรวจ-เขียนแบบ	
 นายวิรัชย์ เหมือนใจ นายช่างโยธา	
 นายอัศวเดช เเหริอ นายช่างโยธา	
 นางสาวมัจฉก ไทบุรี สถาปนิก	
ออกแบบ-ตรวจ	
 นายคำธรณ์ ไต้เลิศ วิศวกรโยธา หนาฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	
 นายเฉลิม แก้วปราง ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ/อนุมัติ	
 นายณัฏฐพงษ์ พงษ์เขต ปลัดเทศบาล รักษาการการแทน นายกเทศมนตรีตำบลทวีต	
แบบเลขที่	
ยธ.52603- /2568	
แผ่นที่	จำนวน
6	18

ถ.เจ้าฟ้า-สวนหลวง

หมายเหตุ

กรณีมีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการเนื่องจากติดปัญหาอุปสรรค
ไม่สามารถทำงานได้ ให้ปรึกษาช่างผู้คุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
เพื่อพิจารณาทั้งนั้นต้องอยู่ในขอบเขตปริมาณงานที่กำหนดตามแบบ

ซอย หมู่บ้านเจ้าฟ้า

โรงเรียนดาวรุ่งวิทยา

หมู่บ้านภูเก็ตวิลลาดาวรุ่ง

ถ.ไพศาล

ถ.จิตรจำเริญ

ถ.ไพศาล 1

ถ.ไพศาล 2

ถ.ไพศาล 3

ถ.แสงจันทร์



สัญลักษณ์

แผนที่สังเขปแสดงสถานที่โครงการดีเส้นจราจร

บริเวณในเขตพื้นที่ หมู่ที่ 2

----- แนวดีเส้นจราจร ระยะทางความยาวไม่น้อยกว่า 600.00 ม.

ดีเส้นจราจร ช.หมู่บ้านเจ้าฟ้า ความยาว 600.00 ม.



ชื่อโครงการ

โครงการดีเส้นจราจร

สถานที่ก่อสร้าง

บริเวณภายในเขตเทศบาลตำบลวิจิตร
ต.วิจิตร อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ-เขียนแบบ

นายวิระชัย เหมือนใจ
นายช่างโยธา

นายอัศวเดช เท่เรือ
นายช่างโยธา

นางสาวมัจฉา ทนบุรี
สถาปนิก

ออกแบบ-ตรวจ

นายคำณ ไล่เลิศ
วิศวกรโยธา
หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

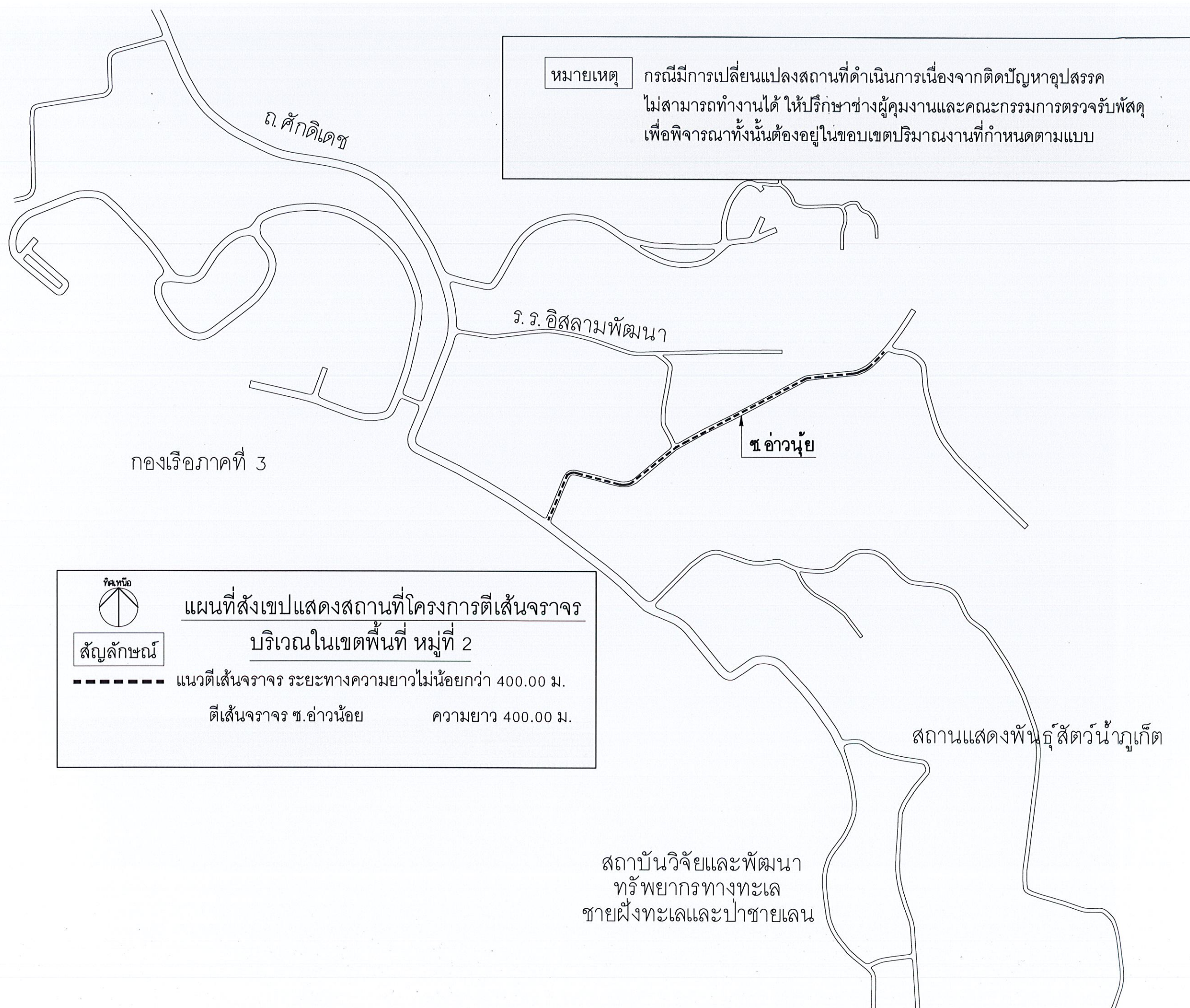
นายเฉลิม แก้วปราง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ/อนุมัติ

นายธนวัฒน์ เทวเดช
ปลัดเทศบาล รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลวิจิตร

แบบเลขที่
ยธ.52603-/2568

แผ่นที่ 7 จำนวน 18



ชื่อโครงการ

โครงการดีเส้นจราจร

สถานที่ก่อสร้าง

บริเวณภายในเขตเทศบาลตำบลวิชิต
ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ-เขียนแบบ

นายวิระชัย เหมือนใจ
นายช่างโยธา

นายอัศวเดช เท่เรือ
นายช่างโยธา

นางสาวมัจฉชนก ไทบุรี
สถาปนิก

ออกแบบ-ตรวจ

นายคำรณ ไส้เลิศ
วิศวกรโยธา
หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

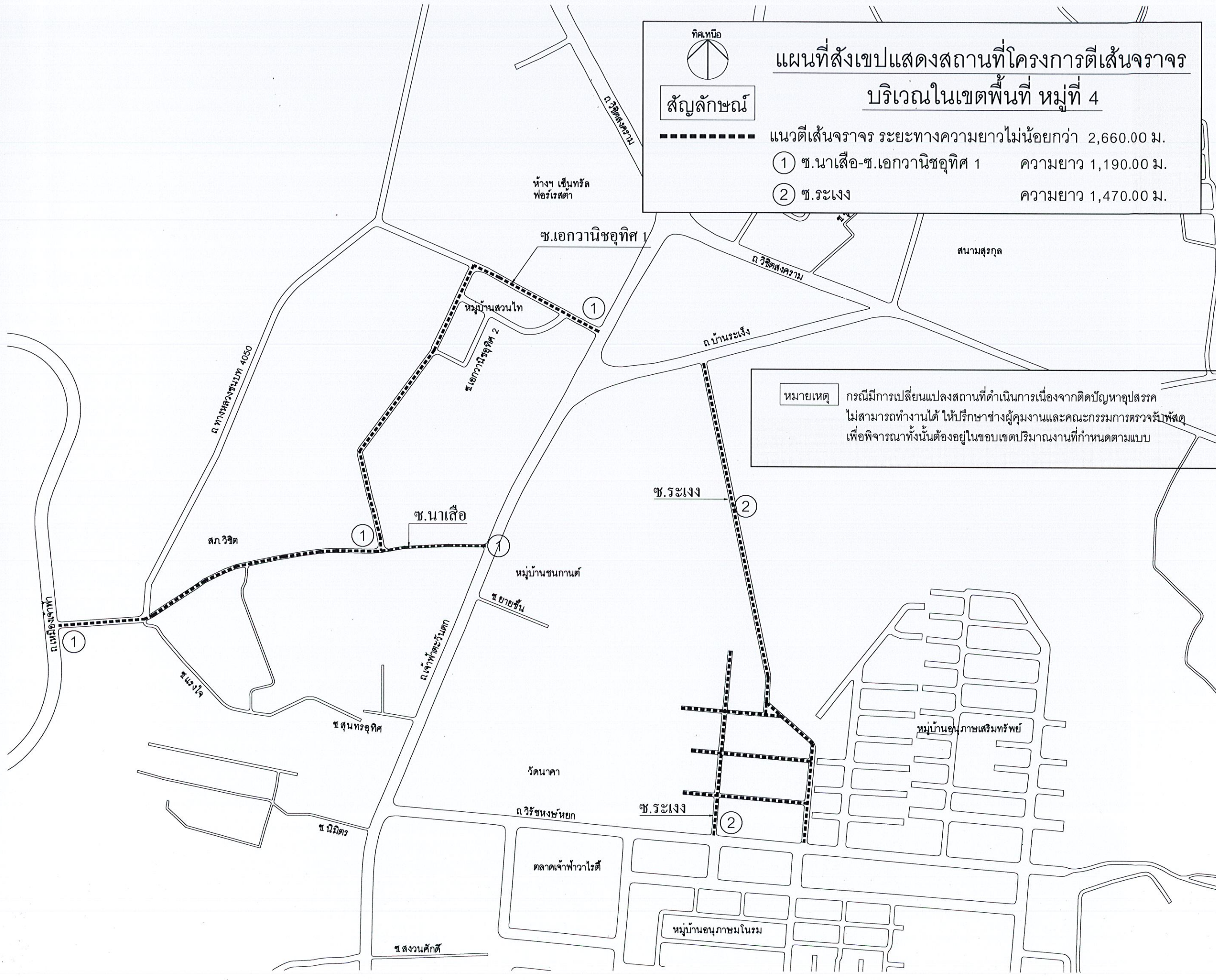
นายเฉลิม แก้วปราง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ/อนุมัติ

นายธนวัฒน์ เทวเดช
ปลัดเทศบาล รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลวิชิต

แบบเลขที่
ยธ.52603- /2568

แผ่นที่ 8 จำนวน 18





ทิศเหนือ

แผนที่สังเขปแสดงสถานที่โครงการตีเส้นจราจร

บริเวณในเขตพื้นที่ หมู่ที่ 4

สัญลักษณ์

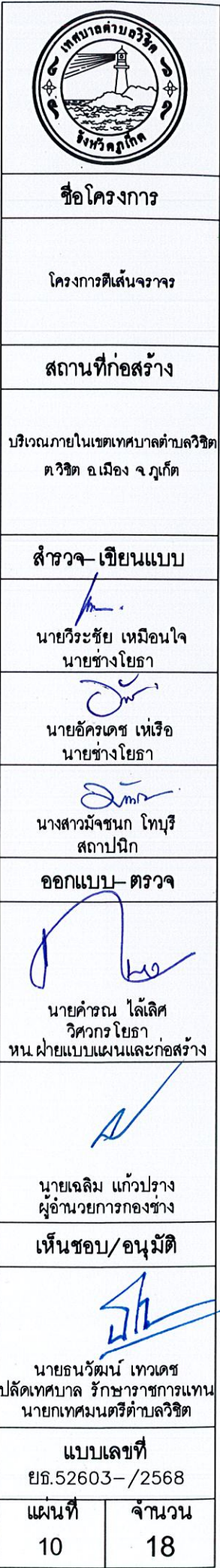
----- แนวตีเส้นจราจร ระยะทางความยาวไม่น้อยกว่า 2,660.00 ม.

① ช.นาเกลือ-ช.เอกวานิชอุทิศ 1 ความยาว 1,190.00 ม.

② ช.ระเริง ความยาว 1,470.00 ม.

หมายเหตุ กรณีมีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการเนื่องจากติดปัญหาอุปสรรคไม่สามารถทำงานได้ ให้ปรึกษาช่างผู้คุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาทั้งนั้นต้องอยู่ในขอบเขตปริมาณงานที่กำหนดตามแบบ

	
ชื่อโครงการ	
โครงการตีเส้นจราจร	
สถานที่ก่อสร้าง	
บริเวณภายในเขตเทศบาลตำบลวิจิต ต.วิจิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต	
สำรวจ-เขียนแบบ	
นายวิระชัย เหมือนใจ นายช่างโยธา	
นายอัศรินทร์ เหมเรือ นายช่างโยธา	
นางสาวมัจฉนิก ไทบุรี สถาปนิก	
ออกแบบ-ตรวจ	
นายคำณณ ไสเลิศ วิศวกรโยธา หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	
นายเฉลิม แก้วปราง ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ/อนุมัติ	
นายธนวัฒน์ เทวเดช ปลัดเทศบาล รักษาการแทน นายกเทศมนตรีตำบลวิจิต	
แบบเลขที่ ยธ.52603- /2568	
แผ่นที่ 9	จำนวน 18



โครงการดีเด่นจรรยา

บริเวณภายในเขตเทศบาลตำบลวิจิตร
ต.วิจิตร อ.เมือง จ.ภูเก็ต

นายวิรัชชัย เหมือนใจ
นายช่างโยธา

นายอัศวเดช เท่เรือ
นายช่างโยธา

นางสาวมัชฌนิก ไทบุรี
สถาปนิก

ออกแบบ-ตรวจ

นายคำรณ ไ้เลิศ
วิศวกรโยธา
หน ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายเฉลิม แก้วปราง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ/อนุมัติ

นายธนวัฒน์ เทวเดช
ปลัดเทศบาล รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลวิจิตร

แบบเลขที่
ยธ.52603- /2568

แผ่นที่	จำนวน
10	18

กรณีมีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการเนื่องจากติดปัญหาอุปสรรค
ไม่สามารถทำงานได้ ให้ปรึกษาช่างผู้คุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
เพื่อพิจารณาทั้งนั้นต้องอยู่ในขอบเขตปริมาณงานที่กำหนดตามแบบ

หมอบานเสริมทรัพย์

แนวนฟุตบอล

วัดนาคา

๑. วิชาหงษ์หยก

แนวนฟุตบอล

ตลาดเจ้าฟ้าวาไรตี้

๕. ส่งวนคักดี

หมู่บ้านอนุรักษนิยม

สวนเฉลิมพระเกียรติ ร.9



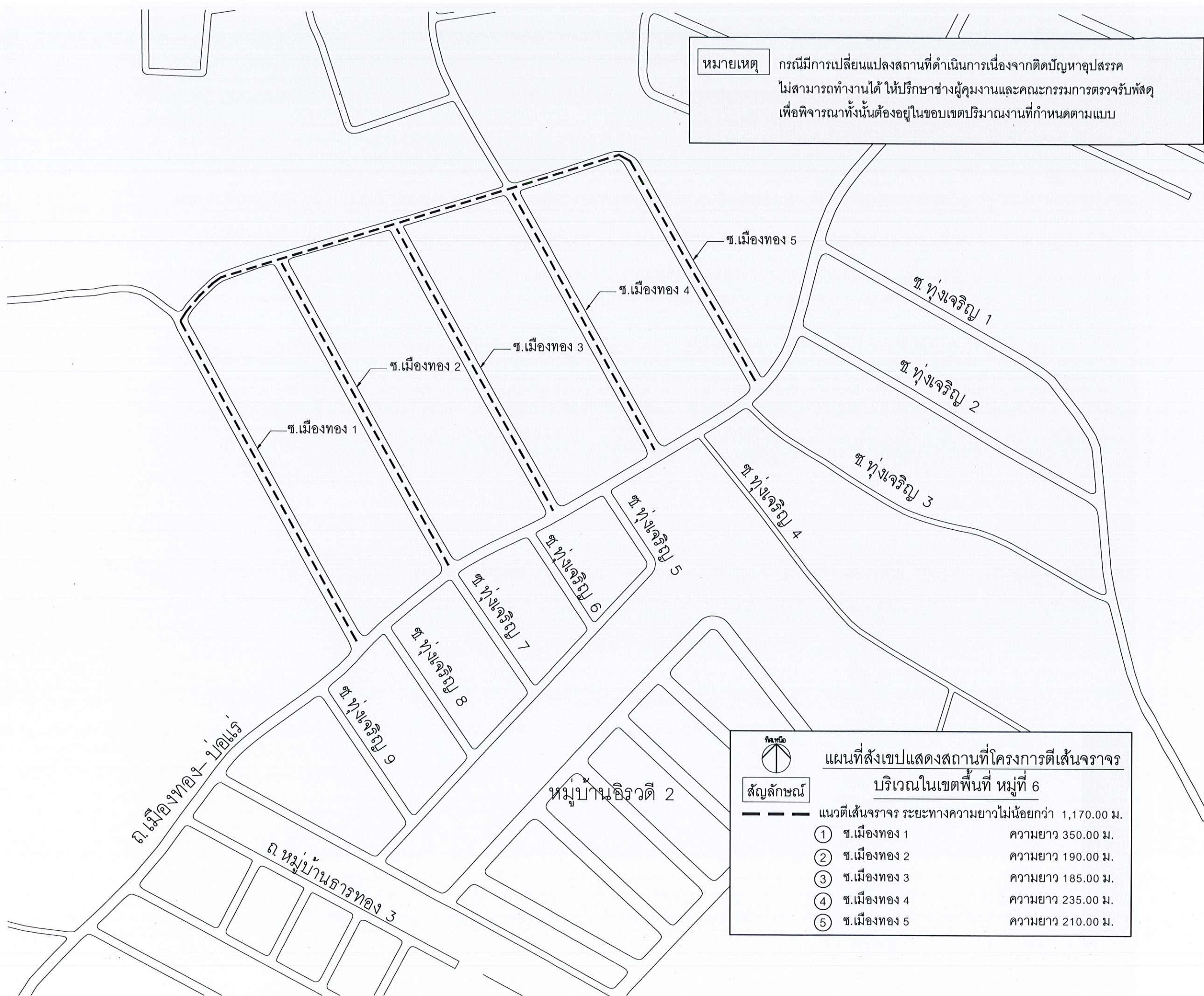
ស័ណ្ឌលក្ខណ៍

แผนที่สังเขปแสดงสถานที่โครงการดีเส้นจราจร
บริเวณในเขตพื้นที่ หมู่ที่ 4

แนวตึเส้นจราจร ระยะทางความยาวไม่น้อยกว่า 2,000.00 ม.

ตีเส้นเหลืองบนฟุตบาท ถ.วิรัชหงษ์หยก ความยาว 2,000.00 ม.

หมบ้านภักดีวิลลาสวนหลวง



หมายเหตุ กรณีมีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการเนื่องจากติดปัญหาอุปสรรค
ไม่สามารถทำงานได้ ให้ปรึกษาช่างผู้คุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
เพื่อพิจารณาทั้งนั้นต้องอยู่ในขอบเขตปริมาณงานที่กำหนดตามแบบ

แผนที่สังเขปแสดงสถานที่โครงการดีเส้นจราจร		
บริเวณในเขตพื้นที่ หมู่ที่ 6		
สัญลักษณ์	แนวดีเส้นจราจร	ระยะทางความยาวไม่น้อยกว่า 1,170.00 ม.
①	ถ. เมืองทอง 1	ความยาว 350.00 ม.
②	ถ. เมืองทอง 2	ความยาว 190.00 ม.
③	ถ. เมืองทอง 3	ความยาว 185.00 ม.
④	ถ. เมืองทอง 4	ความยาว 235.00 ม.
⑤	ถ. เมืองทอง 5	ความยาว 210.00 ม.

	
ชื่อโครงการ	
โครงการดีเส้นจราจร	
สถานที่ก่อสร้าง	
บริเวณภายในเขตเทศบาลตำบลวิศิษฐ์ อ.เมือง จ.นุ่กพะนอม	
สำรวจ-เขียนแบบ	
 นายวิระชัย เหมือนใจ นายช่างโยธา	
 นายอัครเดช เท่เรือ นายช่างโยธา	
 นางสาวมัชฌนิก ไทบุรี สถาปนิก	
ออกแบบ-ตรวจ	
 นายคำณณ ไต้เลิศ วิศวกรโยธา หน. ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	
 นายเฉลิม แก้วปราง ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ/อนุมัติ	
 นายธนวัฒน์ เทวเดช ปลัดเทศบาล รักษาการแทน นายกเทศมนตรีตำบลวิศิษฐ์	
แบบเลขที่	
ยธ.52603- /2568	
แผ่นที่	จำนวน
11	18



หมายเหตุ กรณีมีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการเนื่องจากติดปัญหาอุปสรรค
ไม่สามารถทำงานได้ ให้ปรึกษาช่างผู้คุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
เพื่อพิจารณาทั้งนั้นต้องอยู่ในขอบเขตปริมาณงานที่กำหนดตามแบบ

แผนที่สังเขปแสดงสถานที่โครงการตีเส้นจราจร
บริเวณในเขตพื้นที่ หมู่ที่ 6

สัญลักษณ์

----- แนวตีเส้นจราจร ระยะทางความยาวไม่น้อยกว่า 1,000.00 ม.
ตีเส้นจราจร ช.น่านชาติ ความยาว 1,000.00 ม.

ชื่อโครงการ

โครงการตีเส้นจราจร

สถานที่ก่อสร้าง

บริเวณภายในเขตเทศบาลตำบลวิจิตร
วิจิตร อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ-เขียนแบบ

นายวิระชัย เหมือนใจ
นายช่างโยธา

นายอิศรเดช เพ็ญเรือ
นายช่างโยธา

นางสาวมัจฉา ทนุวิ
สถาปนิก

ออกแบบ-ตรวจ

นายคำวัน ไส้เลิศ
วิศวกรโยธา
หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายเฉลิม แก้วปราง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ/อนุมัติ

นายธนวัฒน์ เทวเดช
ปลัดเทศบาล รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลวิจิตร

แบบเลขที่
ยธ.52603- /2568

แผ่นที่	จำนวน
12	18



ชื่อโครงการ

โครงการดีเส้นจราจร

สถานที่ก่อสร้าง

บริเวณภายในเขตเทศบาลตำบลวิจิตร
ต.วิจิตร อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ-เขียนแบบ

นายวิระชัย เหมือนใจ
นายช่างโยธา

นายอัศรเดช เหมเรือ
นายช่างโยธา

นางสาวมัจฉก ไทบุรี
สถาปนิก

ออกแบบ-ตรวจ

นายคำธรณ ไสเลิศ
วิศวกรโยธา
หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายเฉลิม แก้วปราง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ/อนุมัติ

นายธนวัฒน์ เทวเดช
ปลัดเทศบาล รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลวิจิตร

แบบเลขที่

ยธ.52603- /2568

แผ่นที่

13

จำนวน

18

หมายเหตุ

กรณีมีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการเนื่องจากติดปัญหาอุปสรรค
ไม่สามารถทำงานได้ ให้ปรึกษาช่างผู้คุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
เพื่อพิจารณาทั้งนั้นต้องอยู่ในขอบเขตปริมาณงานที่กำหนดตามแบบ



สัญลักษณ์

แผนที่สังเขปแสดงสถานที่โครงการดีเส้นจราจร
บริเวณในเขตพื้นที่ หมู่ที่ 6,8

----- แนวดีเส้นจราจร ระยะทางความยาวไม่น้อยกว่า 3,050.00 ม.
1.ถนนอ่าววน-เขาขาด ความยาว 3,050.00 ม.

ถนนอ่าววน-เขาขาด

ถนนอ่าววน-เขาขาด

ถนนอ่าววน-เขาขาด

ร.ร. แหลมพันวา

ร.ร. หาดป้อมใจ

ร.ร. กอบโกย

ร.ร. ยางมัน

ร.ร. บุญบันดาล

ร.ร. นาคราษ

ร.ร. อุดสาหะ

ร.ร. เขียวหาญ

ร.ร. หาดเจดีย์

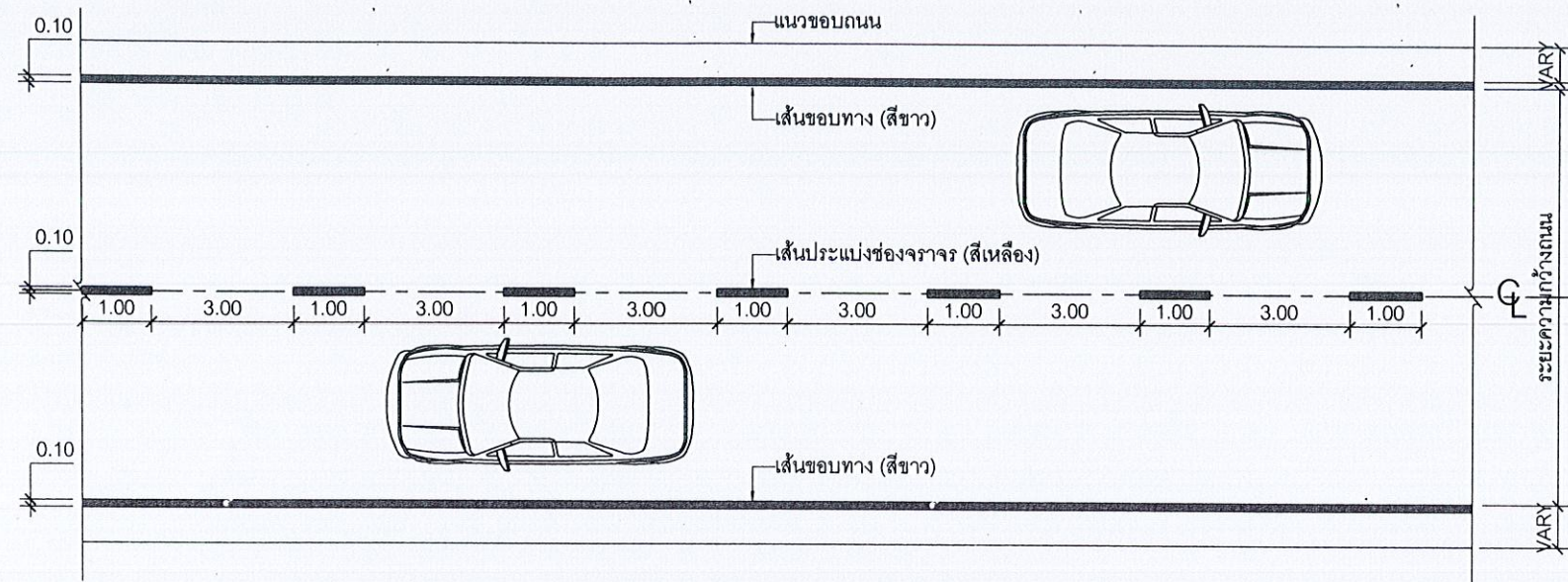
แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรผิวทาง

ลำดับที่	รหัส	รายการ	สี	แบบ	ลำดับที่	รหัส	รายการ	สี	แบบ
1	ผ 1/1	เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ	ขาว		15	ผ 5/2	เส้นห้ามจอดเว้นแต่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	ขาว-เหลือง	
2	ผ 1/2	เส้นแบ่งทิศทางจราจรเตือน	ขาว		16	ผ 5/3	สีเกาะกลางถนน ขอบทางเท้าบนสะพาน	ขาว-ดำ	
3	ผ 1/3	เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง	ขาว		17	ผ 6	เส้นแนวหยุด	ขาว	
4	ผ 1/4	เส้นแบ่งทิศทางจราจรคู่	ขาว		18	ผ 7	เส้นให้ทาง	ขาว	
5	ผ 1/5	เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซงคู่	ขาว		19	ผ 8	เส้นทะแยงห้ามหยุดรถ	เหลือง	ตามแบบเส้นทะแยงห้ามห้ามหยุดรถ
6	ผ 2/1	เส้นแบ่งช่องเดินรถปกติ	ขาว		20	ผ 9	ช่องจอดรถแบบตั้งฉากกับขอบทาง	ขาว	
7	ผ 2/2	เส้นแบ่งช่องเดินรถเตือน	ขาว		21	ผ 9/1	ช่องจอดรถแบบทะแยงมุมกับขอบทาง	ขาว	
8	ผ 2/3	เส้นแบ่งช่องเดินรถห้ามแซง	ขาว		22	ผ 9/2	ช่องจอดรถแบบขนานกับขอบทาง	ขาว	
9	ผ 3	เส้นขอบทาง	ขาว						
10	ผ 4/1	เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทาง	เหลือง						
11	ผ 4/2	เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทางสามารถข้ามผ่านได้	เหลือง						
12	ผ 4/3	จุดเริ่มต้นช่องเดินรถประจำทาง	เหลือง						
13	ผ 4/4	เส้นแบ่งเขตแนวช่องเดินรถประจำทาง	เหลือง						
14	ผ 5/1	เส้นห้ามหยุดรถ หรือ จอดรถ	ขาว-แดง						

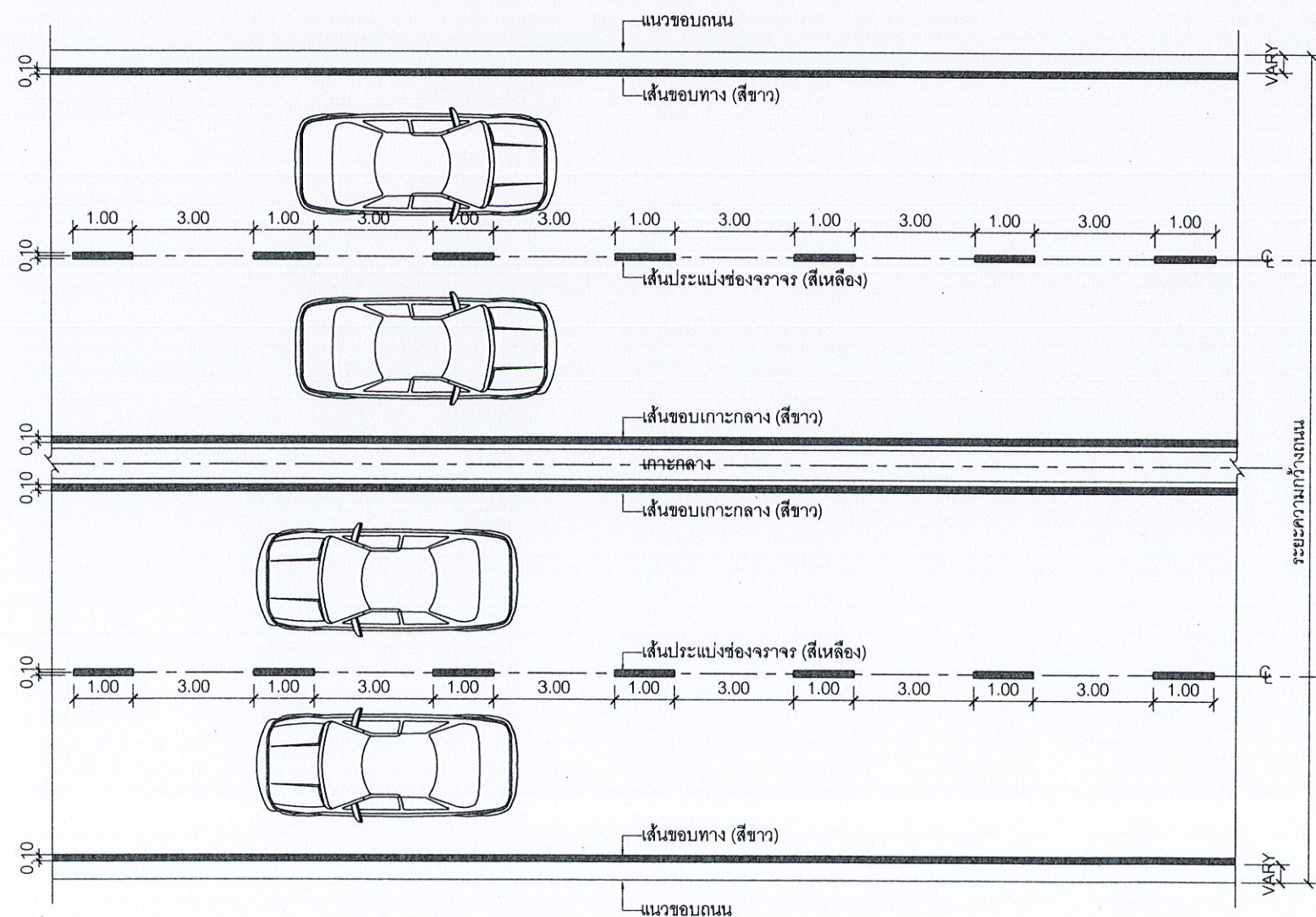


ชื่อโครงการ	
โครงการติดตั้งจราจร	
สถานที่ก่อสร้าง	
บริเวณภายในเขตเทศบาลตำบลวิจิตร วิจิตร อ.เมือง จ.ภูเก็ต	
สำรวจ-เขียนแบบ	
นายวิรัช เหมื่อนใจ นายช่างโยธา	
นายอัศวเดช เหมื่อนใจ นายช่างโยธา	
นางสาวมัจฉา ทิบุรี สถาปนิก	
ออกแบบ-ตรวจ	
นายคำธรณ์ ไกลเลิศ วิศวกรโยธา หน้าแบบแปลนและก่อสร้าง	
นายเฉลิม แก้วปราง ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ/อนุมัติ	
นายธนวัฒน์ เทวเดช ปลัดเทศบาล รักษาการฯแทน นายกเทศมนตรีตำบลวิจิตร	
แบบเลขที่	
ขจ.52603- /2568	
แผ่นที่	จำนวน
16	18

แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรผิวทาง บริเวณช่องจราจรปกติ และ เกาะกลาง



แบบขยายช่วงทิศทางจราจรปกติ
SCALE 1:100



แบบขยายช่วงทิศทางจราจรปกติและเกาะกลาง
SCALE 1:100



ชื่อโครงการ

โครงการตีเส้นจราจร

สถานที่ก่อสร้าง

บริเวณภายในเขตเทศบาลตำบลวิจิตร
ต.วิจิตร อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ-เขียนแบบ

นายวิระชัย เหมือนใจ
นายช่างโยธา

นายอัศเดช เหมเรือ
นายช่างโยธา

นางสาวมัจฉา ทนุรี
สถาปนิก

ออกแบบ-ตรวจ

นายคำณ ไล่เลิศ
วิศวกรโยธา
ทนายแบบแผนและก่อสร้าง

นายเฉลิม แก้วปราง
ผู้อำนวยการกองช่าง

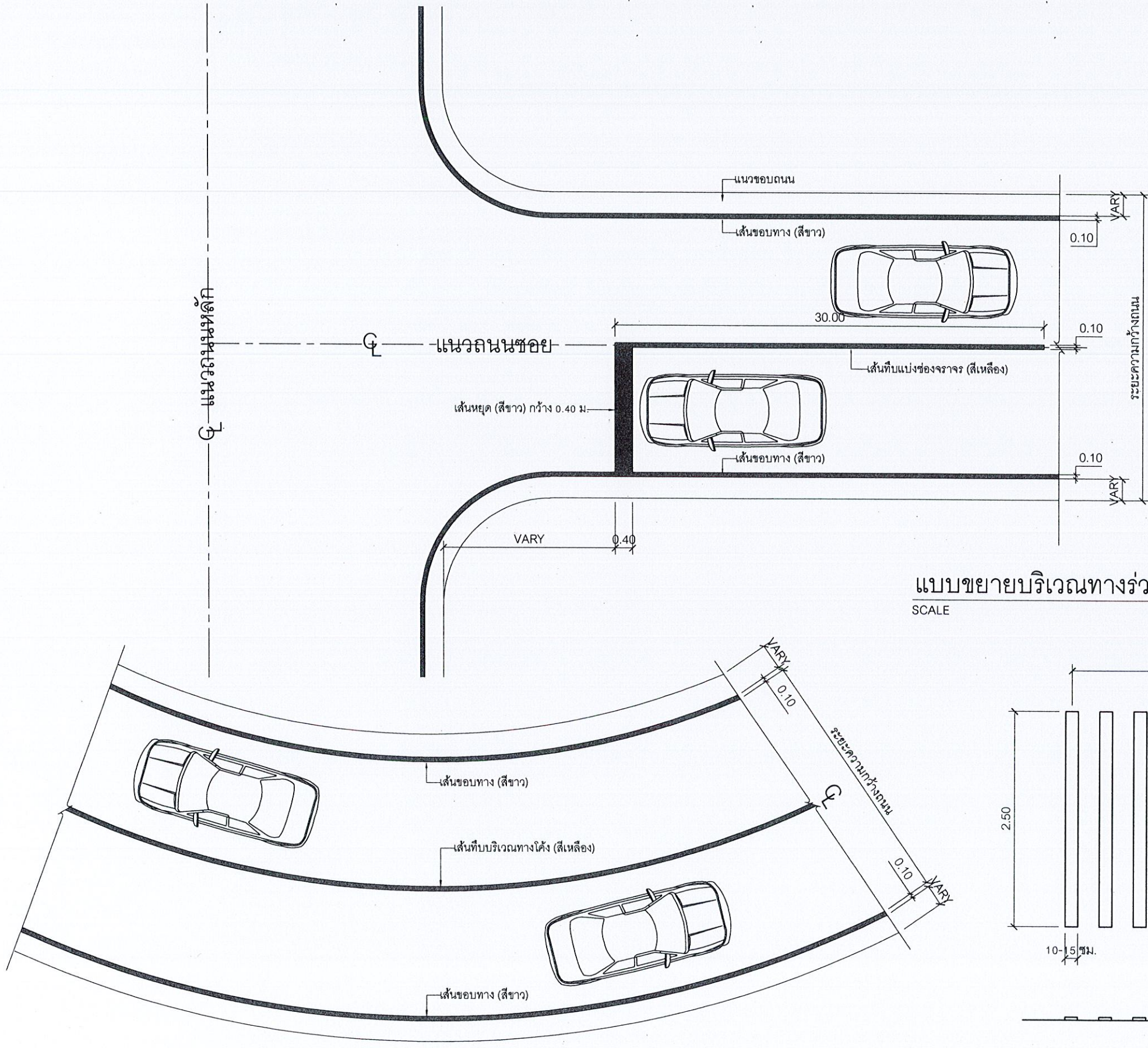
เห็นชอบ/อนุมัติ

นายธนวัฒน์ เทวเดช
ปลัดเทศบาล รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลวิจิตร

แบบเลขที่
ยธ.52603- /2568

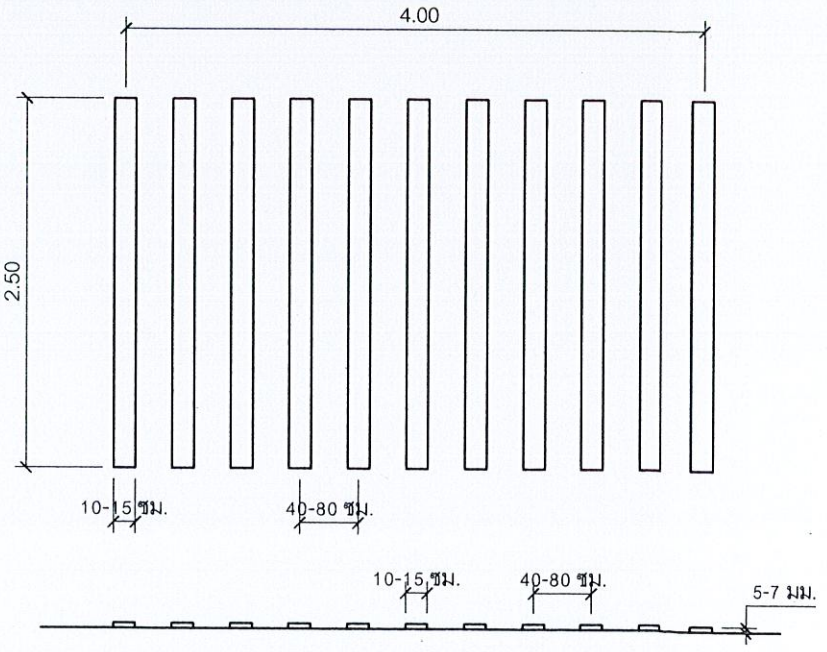
แผ่นที่ 17 จำนวน 18

แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรผิวทาง บริเวณทางโค้ง และ สามแยก



แบบขยายบริเวณทางร่วมทางแยก
SCALE 1:100

แบบขยายช่วงทางโค้ง
SCALE 1:100



แบบขยายเส้นชะลอความเร็ว
SCALE 1:25



ชื่อโครงการ	
โครงการตีเส้นจราจร	
สถานที่ก่อสร้าง	
บริเวณภายในเขตเทศบาลตำบลวิจิตร ต.วิจิตร อ.เมือง จ.ภูเก็ต	
สำรวจ-เขียนแบบ	
นายวิรัชชัย เหมือนใจ นายช่างโยธา	
นายอัศวเดช เทเหือ นายช่างโยธา	
นางสาวมัจฉา นกใหญ่ สถาปนิก	
ออกแบบ-ตรวจ	
นายคำณณ์ ไฉไล วิศวกรโยธา หน้าแบบแปลนและก่อสร้าง	
นายเฉลิม แก้วปราง ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ/อนุมัติ	
นายธนวัฒน์ เทวเดช ปลัดเทศบาล รักษาการแทน นายกเทศมนตรีตำบลวิจิตร	
แบบเลขที่ ยธ.52603- /2568	
แผ่นที่ 18	จำนวน 18