



โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

สถานที่ : บริเวณถนนเมืองทอง-บ่อแร่ หมู่ที่ 1,6 และ 9

ตำบลทลue อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

แบบเลขที่ : ยธ. 52603 - 35 / 2567

รายการประกอบแบบทั่วไป

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยึดถือพร้อมวางแผนปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานการก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดจากการทำงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ
ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้องมาตรฐานเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างซึ่งกำหนดไว้ในกฎกระทรวงมหาดไทยทั้งที่บังคับใช้ในปัจจุบันและที่จะประกาศใช้ในภายภาคหน้าด้วย
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้วัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก สำหรับวัสดุอื่น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการหรือเอกชนหากเกิดความเสียหายขึ้นผู้รับจ้าง ต้องทำการซ่อมแซมให้ใช้งานได้ดีดังเดิม
- รถยนต์รวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ฯ รวมทั้งทางแยก ให้ผู้รับจ้างปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร
- สาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า , โทรศัพท์, ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้นที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือน หรือเครื่องหมายจราจรหรือสัญลักษณ์ในระหว่างทำการก่อสร้างตามมาตรฐานกรมโยธาธิการและผังเมืองหรือกรมทางหลวง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดีให้รายงานและดำเนินการตามดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง ฯ
- ถ้าหากการเทคอนกรีตโครงสร้างส่วนหนึ่งส่วนใดไม่เสร็จในรวดเดียวแล้ว ต้องหยุดเทคอนกรีตตามที่คุณควบคุมงานกำหนด และห้ามเทคอนกรีตในขณะที่ฝนตก เว้นแต่จะมีที่ป้องกัน
- ผู้รับจ้างต้องทำการลอกดินที่เลวออก พร้อมทำการปรับพื้นที่ให้สภาพดินมีความแข็งแรง ก่อนเทคอนกรีต
- เขตทางขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
- มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ
- ระยะให้ดูตัวเลขเป็นหลัก มิให้วัดจากแบบ
- ในกรณีที่เกิดปัญหาหรือเกิดการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
- คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

	
ชื่อโครงการ	
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลติกคอนกรีต	
สถานที่ก่อสร้าง	
บริเวณถนนเมืองทอง- บ่อแร่ ม.1.6 และ 9 ต.วิเชียร อ.เมือง จ.ภูเก็ต	
สำรวจ-เขียนแบบ	
นายวิชาญ เทียน นายช่างโยธา	
นายอัศวเดช เทว นายช่างโยธา	
นางสาวมัจฉา ไข สถาปนิก	
ออกแบบ-ตรวจ	
นายคณิศ ไล่ วิศวกรโยธา หน้าแบบและก่อสร้าง	
นายเฉลิม แก้ว ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
นายธนวัฒน์ เทว ปลัดเทศบาลตำบลวิเชียร	
อนุมัติ	
นายวิชาญ ไร วิศวกรโยธา นายช่างเทคนิคตำบลวิเชียร	
แบบเลขที่	
ยธ.52603-35/2567	
แผ่นที่	จำนวน
1	9

บริเวณถนนเมืองทอง-บ่อแร่ ม.1,6 และ 9 ต.วิจิตร อ.เมือง จ.ภูเก็ต



ขนาดกว้าง 7.00, 7.50, 8.00, 9.00 และ 10.00 ม.

ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 2,145.00 ม.หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 17,343.00 ตร.ม.

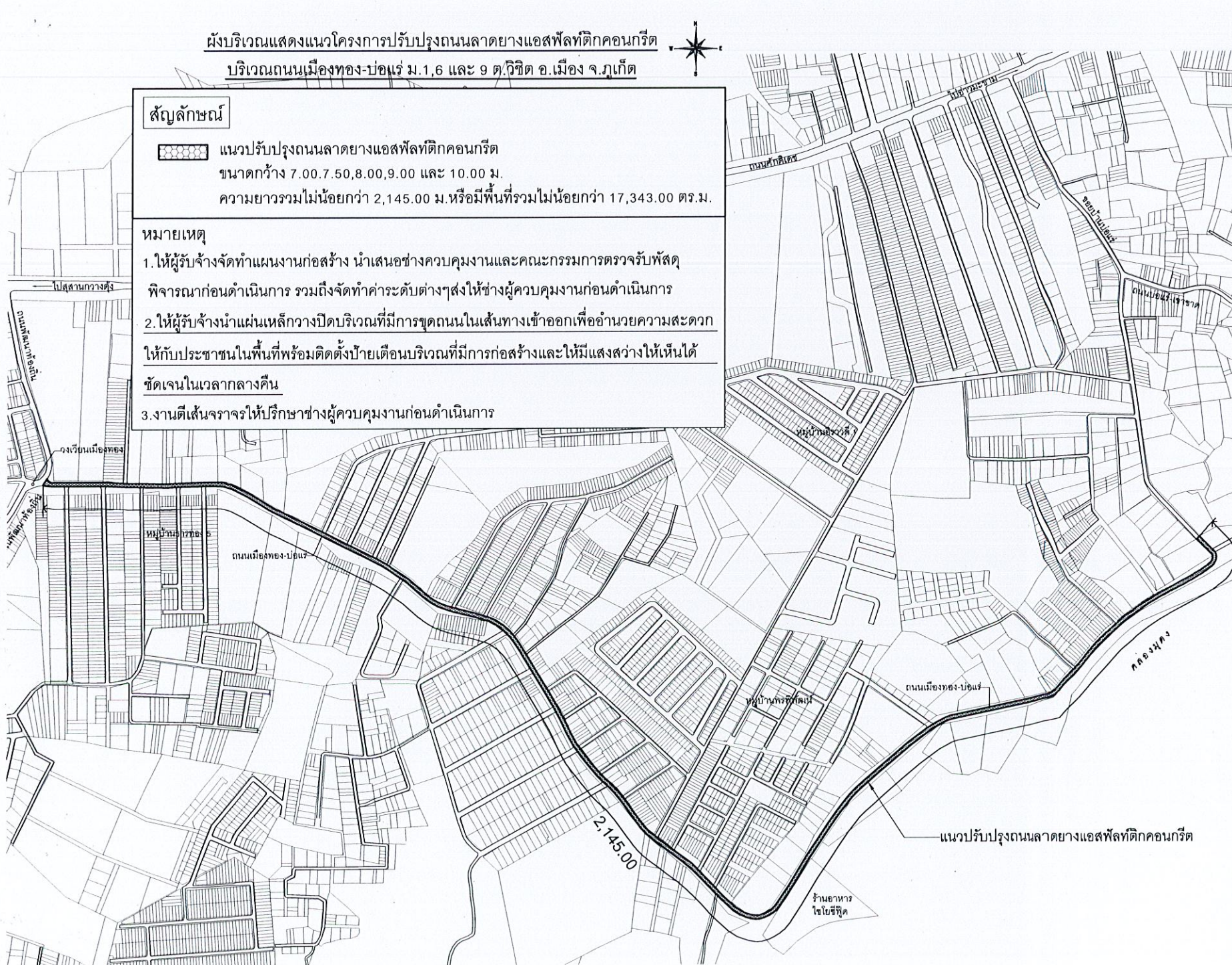
1.ให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนงานก่อสร้าง นำเสนอช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

พิจารณาก่อนดำเนินการ รวมถึงจัดทำคาร์ระดับต่างๆส่งให้ช่างผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ

2. ให้ผู้รับจ้างนำแผ่นเหล็กวางปิดบริเวณที่มีการขุดถนนในเส้นทางเข้าออกเพื่ออำนวยความสะดวก

ให้กับประชาชนในพื้นที่พร้อมติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่มีการก่อสร้างและให้มีแสงสว่างให้เห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน

3.งานที่เส้นจราจรให้ปรึกษาช่างผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ



ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง

บริเวณถนนเมืองทอง-บ่อแร่
ม.1,6 และ 9 ต.วิจิตร
อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ-เขียนแบบ

นายวิระชัย เหมือนใจ
นายก อบจ. เชียงใหม่

นายอัศวเดช เน่เรือ
นายช่างโยธา

นางสาวมัชฌนิก ไทบุ
สถาปนิก

๑๑๑๑-๑๑๑๑

นายคำชน ไกลเลิศ
วิศวกรโยธา
หน้าแบบถนนและก่อสร้าง

นายเฉลิม แก้วปราง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายธนวัฒน์ เทเวศ
ปลัดเทศบาลตำบลวิจิ

ចំណុចទី ១៖

นายกฤษฎา โชติวิชญ์พิพัฒน์
นายกเทศมนตรีตำบลวิจิตร

แบบเลขที่
ยก.52603-35/2567

แผ่นงู

จำนวน

2

9



ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
แอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง

บริเวณถนนเมืองทอง- บ่อแ
ม1,6 และ 9 ต.วิชัย
อ.เมือง จ.ภูเก็ต

สำรวจ-เขียนแบบ

นายวิชาญ เหมือนใจ
นายช่างโยธา

นายสุครุฑ เพ็ชร
นายช่างโยธา

นางสมนึก โท
สถาปนิก

ออกแบบ-ตรวจ

นายคำสอน เลิศ
วิศวกรโยธา
หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายเจตน์ แก้วปราง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

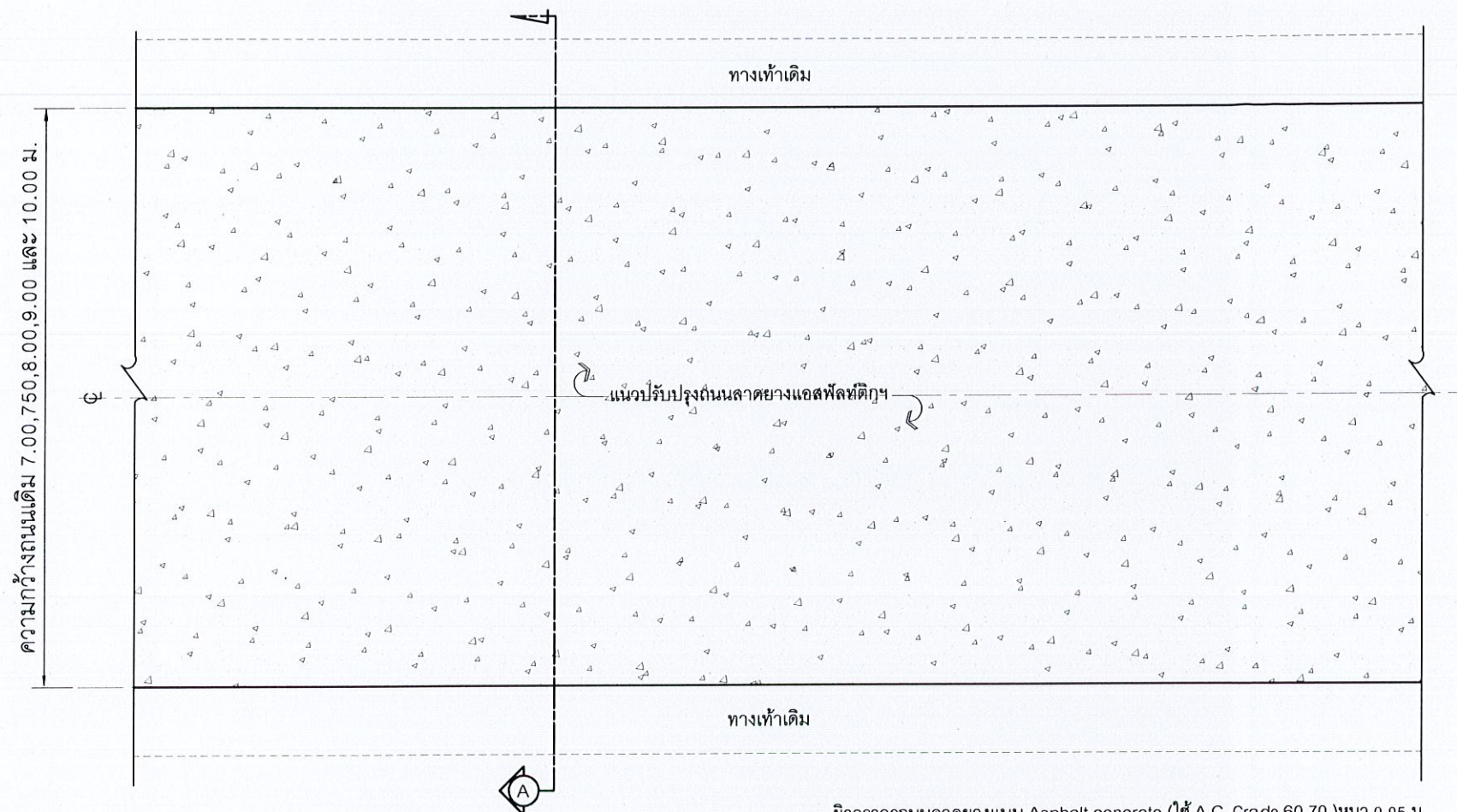
นายธนวัฒน์ เทวเดช
ปลัดเทศบาลตำบลวิชัย

อนุมัติ

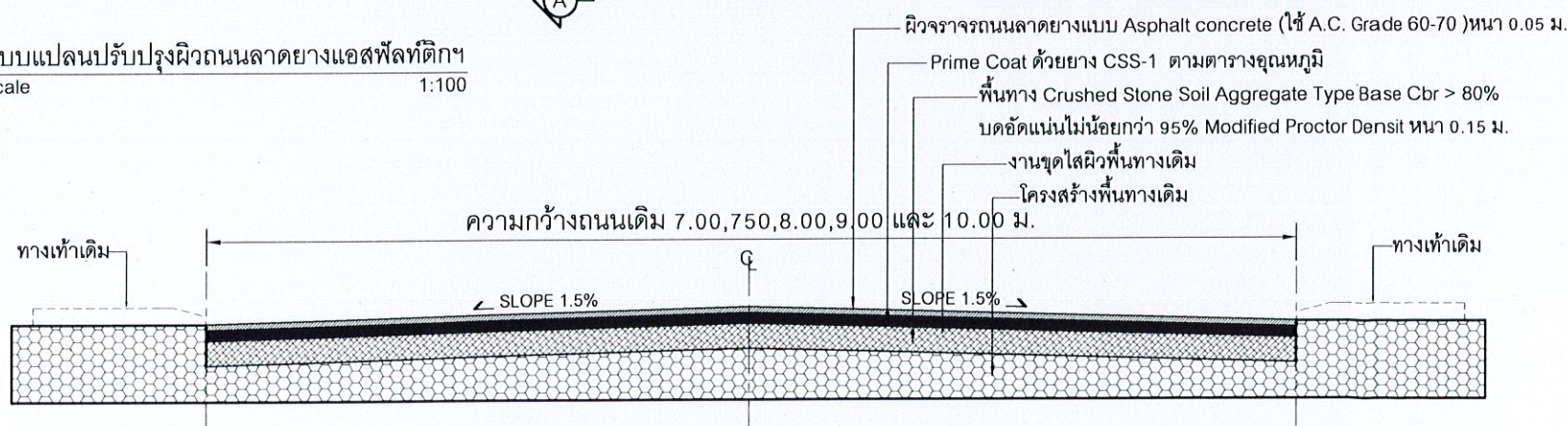
นายวิชาญ เหมือนใจ
นายช่างโยธา

แบบเลขที่
ยธ.52603-35/2567

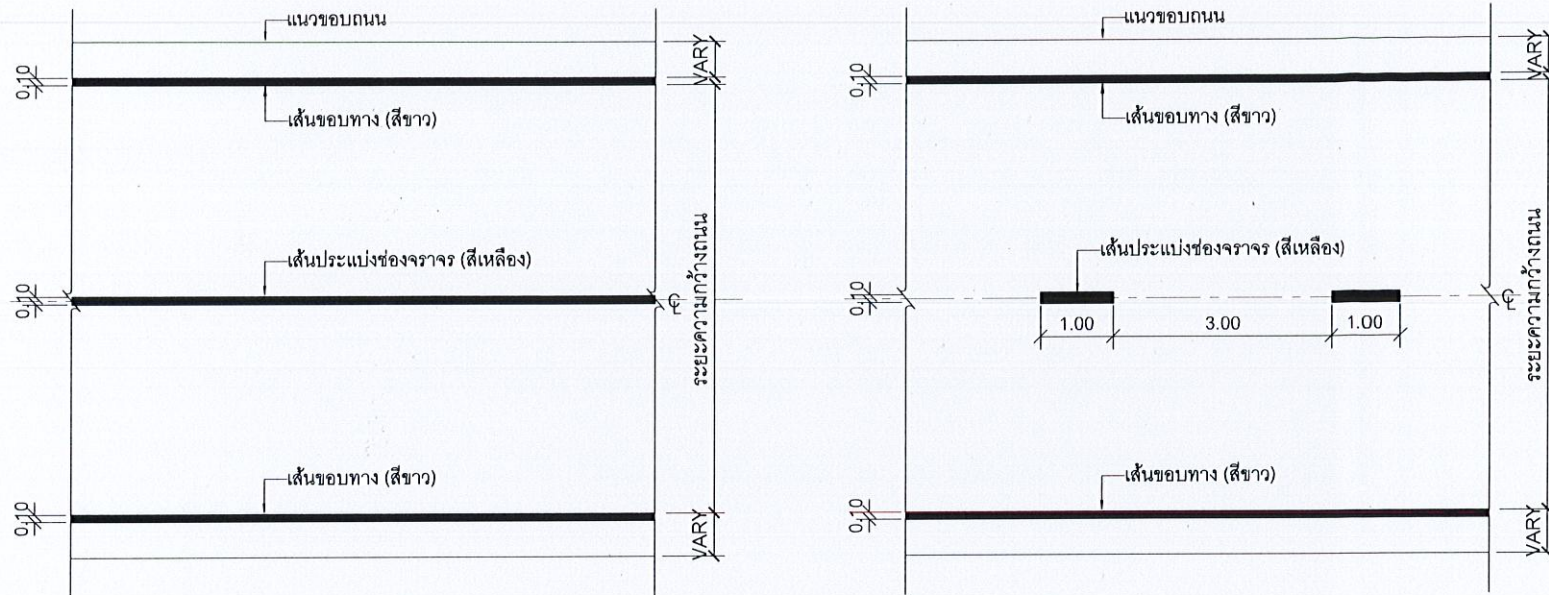
แผ่นที่ 3 จำนวน 9



แบบแปลนปรับปรุงผิวถนนลาดยางแอสฟัลติก
Scale 1:100



แบบรูปตัด A ปรับปรุงผิวถนนลาดยางแอสฟัลติก
Scale 1:100



แบบขยายงานตีเส้นจราจรปกติ
SCALE 1:100

แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรผิวทาง			
ลำดับที่	รายการ	สี	แบบ
①	เส้นแบ่งช่องจราจร (เส้นทึบ)	เหลือง	
②	เส้นแบ่งช่องจราจร (เส้นประ)	เหลือง	
③	เส้นขอบทาง	ขาว	

***หมายเหตุ**

- ตำแหน่งการตีเส้นจราจรและเครื่องหมายบนผิวทางรวมถึงระยะต่างๆระบุอีกครั้งภายหลัง โดยให้ปรึกษาช่างผู้ควบคุมงาน และให้ผู้รับจ้างประสานงานตรวจสอบสถานที่จริงก่อนดำเนินการ
- สีที่นำมาใช้ให้ใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกผสมลูกแก้วสะท้อนแสงที่มีลักษณะเป็นก้อนหรือเป็นผงที่หลอมตัวด้วยความร้อนก่อนนำไปใช้งาน โดยวิธีพ่น (spray) หรือปาดลาก (screed) หรืออัดรีด (extrude)

หมายเหตุ ลูกแก้วที่ใช้ให้เป็นไปตาม มอก.543

ชื่อโครงการ	
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลติกคอนกรีต	
สถานที่ก่อสร้าง	
บริเวณถนนเมืองทอง- บ่อแร่ ม.16 และ 9 ต.วิเชียร อ.เมือง จ.ภูเก็ต	
สำรวจ-เขียนแบบ	
นายวิรัช เหมอินทร์ นายช่างโยธา	
นายอัศวเดช เจริญ นายช่างโยธา	
นางสาวมัจฉาภรณ์ โทษะ สถาปนิก	
ออกแบบ-ตรวจ	
นายคณิน ไชยสิทธิ์ วิศวกรโยธา หน้าแบบแผนและก่อสร้าง	
นายเฉลิม แก้วประไพ ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
นายธนวัฒน์ เทวเดช ปลัดเทศบาลตำบลวิเชียร	
อนุมัติ	
นายวิชา ใจธรรม นายเทศมนตรีตำบลวิเชียร	
แบบเลขที่	
ยธ.52603-35/2567	
แผ่นที่	จำนวน
4	9

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบ และอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบ หรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทข. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรม ตามจำนวนที่กำหนด ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุ มีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานขึ้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข. 202-2557) ซึ่งได้ผ่านการ ทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่ บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานขึ้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทข.203-2557) ซึ่งได้ผ่านการ ทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบ ทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทข 225-2562
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทข.227-2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป

	
ชื่อโครงการ	
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต	
สถานที่ก่อสร้าง	
บริเวณถนนเมืองทอง- บ่อแร่ ม.16 และ 9 ต.วัด อ.เมือง จ.ภูเก็ต	
สำรวจ-เขียนแบบ	
นายวิรัช เหลือง นายช่างโยธา	
นายอัศวิน เจริญ นายช่างโยธา	
นางสาวจันทนา โพธิ์ สถาปนิก	
ออกแบบ-ตรวจ	
นายคณิน เติม วิศวกรโยธา หน้าแบบแผนและก่อสร้าง	
นายเฉลิม แก้วปรากฏ ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
นายอนันต์ เติม ปลัดเทศบาลตำบลวิชิต	
อนุมัติ	
	
นายวิชา ใจดี นายกเทศมนตรีตำบลวิชิต	
แบบเลขที่ ยธ.52603-35/2567	
แผ่นที่ 5	จำนวน 9

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต

8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2562 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน

8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน

8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัว หรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะรวมไปพร้อมกันกับการปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วน ที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร

8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขุดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C

8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข (ท)607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้

8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวาง และตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหาย เกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็ง ห้ามนำมาใช้

8.8 การบดอัดทับภายหลังจากการที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ระบาย ร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง

9 การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว

9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

	
ชื่อโครงการ	
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต	
สถานที่ก่อสร้าง	
บริเวณถนนเมืองทอง-บ่อแร่ กม.1.6 และ 9 ต.วิเชียร อ.เมือง จ.ภูเก็ต	
สำรวจ-เขียนแบบ	
นายวิรัช เหมื่อน นายช่างโยธา	
นายอัศวเดช เจริญ นายช่างโยธา	
นางสาวมัจฉาภรณ์ โพธิ์สถานปิก	
ออกแบบ-ตรวจ	
นายศุภณ ใต้เลิศ วิศวกรโยธา หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	
นายเฉลิม แก้วปราง - ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
นายอนวัช วัฒนเดช ปลัดเทศบาลตำบลวิเศษ	
อนุมัติ	
นายวิชาญ ใจสูงเนิน วิศวกรโยธา หน.กองเทคนิคและวัสดุ	
แบบเลขที่	
ยธ.52603-35/2567	
แผ่นที่	จำนวน
6	9

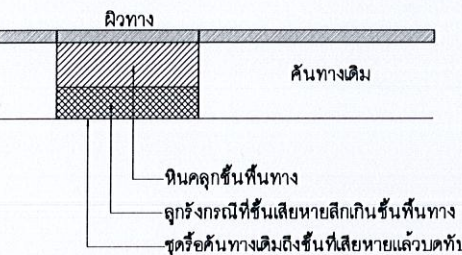
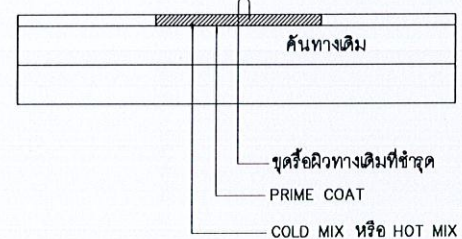
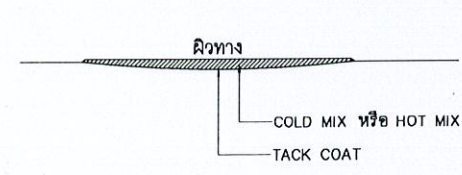
ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่าง เป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density

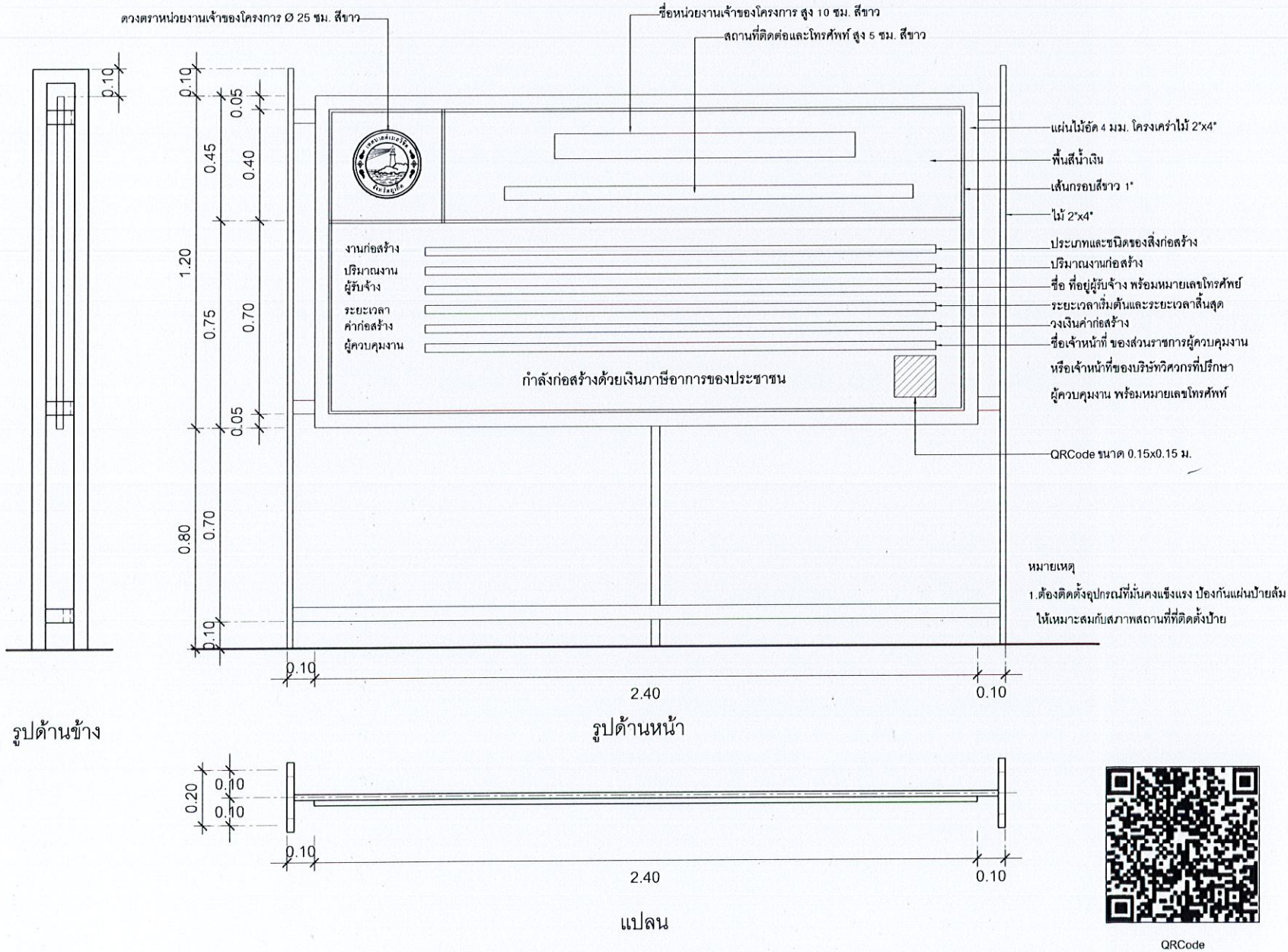
9.4 การซ่อมหลุม เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อม ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด 10. การอำนวยความสะดวกและการควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและ ควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำ ให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้าง กำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

	
ชื่อโครงการ	
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	
สถานที่ก่อสร้าง	
บริเวณถนนเมืองทอง- บ่อแร่ ม.1,6 และ 9 ต.วิสิทธิ์ อ.เมือง จ.ภูเก็ต	
สำรวจ-เขียนแบบ	
นายระชัย เหมอิน นายช่างโยธา	
นายอัศวเดช เหมอิน นายช่างโยธา	
นางสาวมีจนากร ไทศรี สถาปนิก	
ออกแบบ-ตรวจ	
นายคำชน ไชเลิศ วิศวกรโยธา หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	
นายเฉลิม แก้วปราง ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
นายธนวัฒน์ เทวเดช ปลัดเทศบาลตำบลวิสิทธิ์	
อนุมัติ	
นายกวิชา ใจดีวิระบุทธิพัฒน์ นายกเทศมนตรีตำบลวิสิทธิ์	
แบบเลขที่	
ยธ.52603-35/2567	
แผ่นที่	จำนวน
7	9

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

 1.งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	1.งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานชุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการชุดหรือลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่มาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด วิธีการก่อสร้าง - ชุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด - ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ - ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแน่น เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณทำให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm 3\%$ - เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ - เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว - ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด
 2.งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)	2.งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKI PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหนึ่งจะเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอย แตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกดโก (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น วิธีการก่อสร้าง - ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมทางเราคณิตตามผู้ควบคุมงานกำหนด - ชุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม - ทำ PRIME COAT - ปู ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ - บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น - ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด
 3.งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)	3.งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัว ตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิว ทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น วิธีการก่อสร้าง - ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด - ปิดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม - ทำ TACK COAT - ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ - บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น - ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

	
ชื่อโครงการ	
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	
สถานที่ก่อสร้าง	
บริเวณถนนเมืองทอง- บ่อแร่ กม.1.6 และ 9 ต.วิเชียร อ.เมือง จ.ภูเก็ต	
สำรวจ-เขียนแบบ	
นายวิชาญ เหลือง นายช่างโยธา	
นายอัศวเดช เจริญ นายช่างโยธา	
นางสาวฉัตรกนก โพธิ์ สถาปนิก	
ออกแบบ-ตรวจ	
นายคณิน ใต้เลิศ วิศวกรโยธา หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	
นายเฉลิม แก้วปราง ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
นายธนวัฒน์ เทวเดช ปลัดเทศบาลตำบลวิชิต	
อนุมัติ	
	
นายวิชาญ โพธิ์พัฒน์ นายเทคนิคระดับวิชาชีพ	
แบบเลขที่ ยธ.52603-35/2567	
แผ่นที่ 8	จำนวน 9



แบบขยายป้ายโครงการ
มาตราส่วน 1:20

ชื่อโครงการ	
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลติกคอนกรีต	
สถานที่ก่อสร้าง	
บริเวณถนนเมืองทอง-บ่อแก้ว ม.16 และ 9 ต.วิจิตร อ.เมือง จ.ภูเก็ต	
สำรวจ-เขียนแบบ	
นายวิระชัย เหลือง นายช่างโยธา	
นายธีรเดช เจริญ นายช่างโยธา	
นางสาวมัจฉา โท สถาปนิก	
ออกแบบ-ตรวจ	
นายคณิน โล วิศวกรโยธา	
นายฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	
นายเฉลิม แก้ว ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
นายอนวัตร เทว ปลัดเทศบาลตำบลวิจิตร	
อนุมัติ	
นายกฤษฎา ไร นายกเทศมนตรีตำบลวิจิตร	
แบบเลขที่	
ขธ.52603-35/2567	
แผ่นที่	จำนวน
9	9